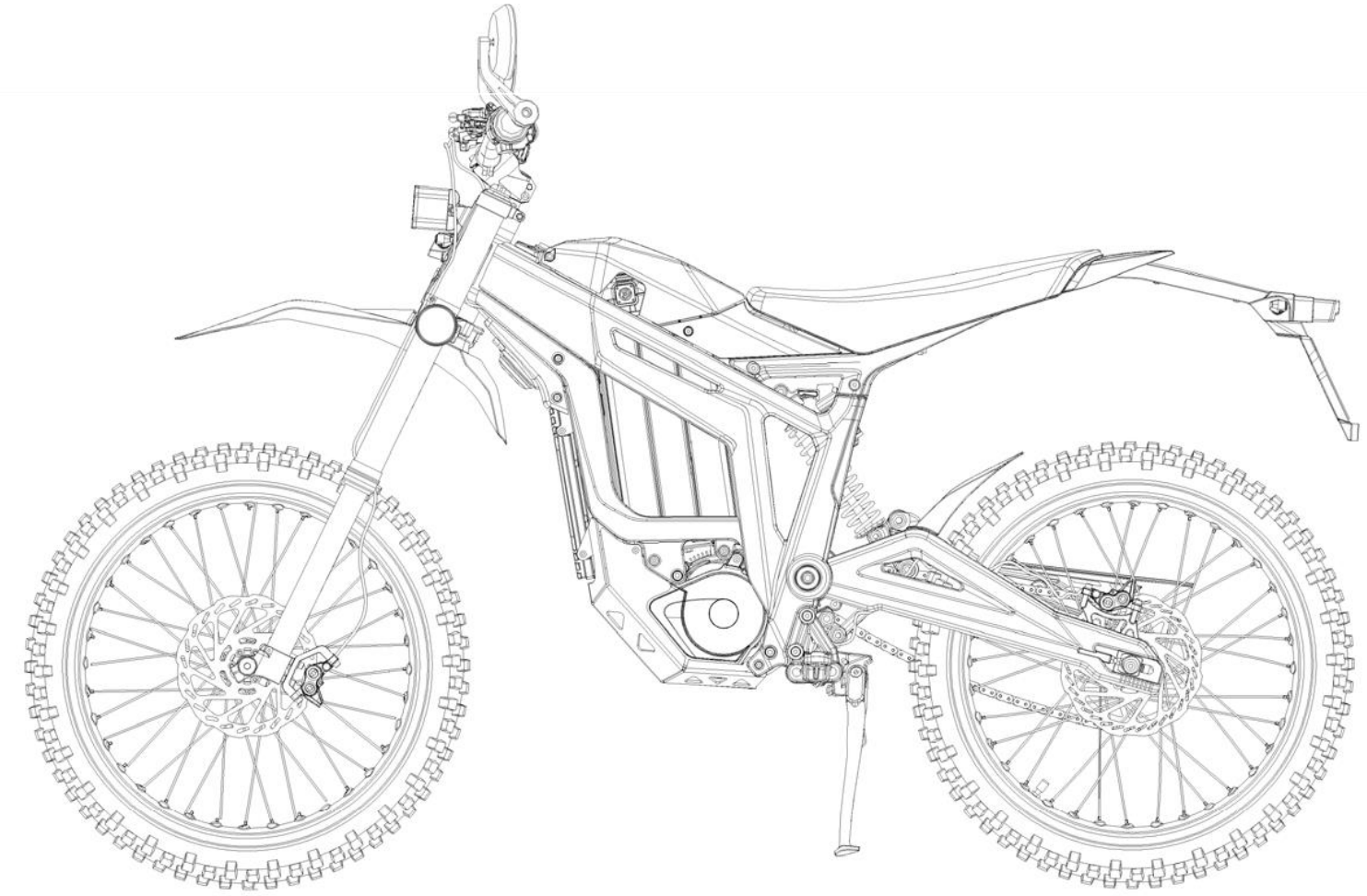
Talaria - Használati útmutató - Sting

TALARIA POWER TECH (CHONGQING)CO, LTD.

STING TL3000 L1E Használati útmutató



Tartalom

I. Bevezetés 1
(I) Bevezetés 1
(II) Információ a jelen használati útmutatóról 1
II. Hasznos információk a biztonságos vezetéshez **2**
(I) Hasznos információk a biztonságos vezetéshez 2
III. Azonosító számok **3**
(I) Az elektromos motorkerékpár azonosító száma 3
(II) A motor azonosító száma 4
IV. Általános információk **5**
(I) Főbb műszaki paraméterek 5
(II) Az elektromos motorkerékpár külső paraméterei 7
(III) Elektromos rajz 8
V. Biztonsági információk **9**
(I) A lopásgátló riasztó elhelyezkedésének ábrája 9
(II) Általános biztonsági előírások 10
(III) A figyelmeztető jelzések elhelyezkedése 11
VI. Vezérlőelemek és alkatrészek **12**
(I) Vezérlőelemek a kormányon 12
(II) A műszerfal felépítése 13
(III) Felülnézet 16
(IV) Bal oldali nézet 17
(V) Jobb oldali nézet 18
VII. Indítási és működtetési ábra **19**
(I) Vezetés előtti ellenőrzés 19
(II) Vezetés és működtetés 20
VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk **23**
(I) Az akkumulátor kisülési portján keresztül történő töltés meghatározása 23
(II) Az akkumulátor töltése és a töltő használata 24
(III) Az akkumulátor eltávolítása 27
(IV) Az akkumulátor behelyezése 28
IX. Hibaelhárítás **29**
(I) Óvintézkedések az elektromos motorkerékpárhoz 29
(II) Általános hibaelhárítás 30
(III) A műszerfalon megjelenő hibakódok leírása és hibaelhárítás 31
X. Értékesítés utáni szolgáltatások **41**
(I) Garancia 41
(II) Megjegyzések a felhasználó számára 41
XI. Karbantartási szolgáltatás **43**
(I) A tulajdonos felelősségei 43
(II) Időszakos ellenőrzések 43
XII. Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya **52**
Karbantartási tételek 52
Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya 53
Ügyfélinformációs kártya 52

I. Bevezetés

(I) Bevezetés

Kedves Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta. Örömünkre szolgálna, ha megosztaná velünk a termékkel kapcsolatos véleményét és tapasztalatait. Legfontosabb célunk az Ön elégedettsége.

Mint az elektromos motorkerékpárok professzionális tervezője és gyártója, olyan elektromos motorkerékpárokat fejlesztünk és gyártunk, amelyek innovatív megjelenést, kényelmes vezetési élményt, könnyű kezelhetőséget, kiváló teljesítményt, hosszú élettartamot, valamint magas szintű biztonságot és megbízhatóságot nyújtanak – így lesznek járműveink az ideális környezetbarát közlekedési és szórakoztató eszközök új generációja. Az elektromos motorkerékpár szolgáltatásainak biztosítása érdekében kérjük, először olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy teljes mértékben tisztában legyen az elektromos motorkerékpár teljesítményével, működésével és karbantartásával, így biztosítva, hogy az elektromos motorkerékpár maximális teljesítménnyel, kevesebb hibával és hosszabb élettartammal működjön.

Ne adja kölcsön az elektromos motorkerékpárt olyan személyeknek, akik nem tudják vezetni. Az elektromos motorkerékpár használatakor mindig viseljen bukósisakot. Tartsa be szigorúan a közlekedési szabályokat, és haladjon a szélső sávban.

Esős és havas időben, valamint csúszós utakon vezessen lassabban, és a biztonság érdekében tartson biztonságos követési távolságot.

Termékeinket folyamatosan fejlesztjük, így a megvásárolt termék eltérhet az itt leírtaktól. A végső értelmezés jogát fenntartjuk.

A motorkerékpárral kapcsolatos fejlesztésekért és további információkért látogasson el a TALARIA POWER TECH hivatalos weboldalára:

http://www.talaria.cn

(II) Információ a jelen használati útmutatóról

A jelen használati útmutató csak a Talaria által gyártott, TL3000 L1E típusú elektromos motorkerékpárhoz használható. Az útmutatóban információkat talál az elektromos motorkerékpár használatával, annak hibaelhárításával, támogatásával és karbantartásával kapcsolatban.

A motorkerékpárral kapcsolatos információkat legegyszerűbben a tartalomjegyzék segítségével találhatja meg.

A „jobb” és „bal” kifejezések a vezető jobb vagy bal oldalára utalnak, amikor a motorkerékpáron ül.

II. Hasznos információk a biztonságos vezetéshez

(I) Hasznos információk a biztonságos vezetéshez

Ez a kézikönyv a **FIGYELMEZTETÉS** szót alkalmazza olyan dolgok jelzésére, amelyek az Ön vagy mások sérülését okozhatják. A **VIGYÁZAT** szó olyan dolgokat jelez, amelyek az elektromos motorkerékpár károsodását okozhatják.

VIGYÁZAT! Kérjük, hogy az elektromos motorkerékpár üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa végig ezt a kézikönyvet. Ne próbálja meg üzemeltetni ezt az elektromos motorkerékpárt, amíg nem szerezte meg a megfelelő ismereteket a vezérlőelemekről és a működési jellemzőkről, illetve amíg nem kapott képzést a biztonságos és megfelelő vezetési technikákról. A rendszeres ellenőrzések, a megfelelő karbantartás és a jó vezetési készségek segítenek abban, hogy biztonságosan kihasználhassa az elektromos motorkerékpár képességeit és megbízhatóságát.

A fenti információk figyelmen kívül hagyása azonban a garancia elvesztését vonhatja maga után.

Ez a jelzés az elektromos motorkerékpár több pontján is megtalálható, hogy felhívja a figyelmét arra, hogy a magas feszültség áramütést, égési sérüléseket és akár halált is okozhat.

Az elektromos motorkerékpár nagyfeszültségű alkatrészeit csak kifejezetten erre kiképzett szakemberek szervizelhetik. A nagyfeszültségű kábel és vezeték narancssárga burkolattal rendelkezik. Ne tapogassa, ne piszkálja, ne vágja el, és ne módosítsa a nagyfeszültségű kábelt vagy vezetékeket.

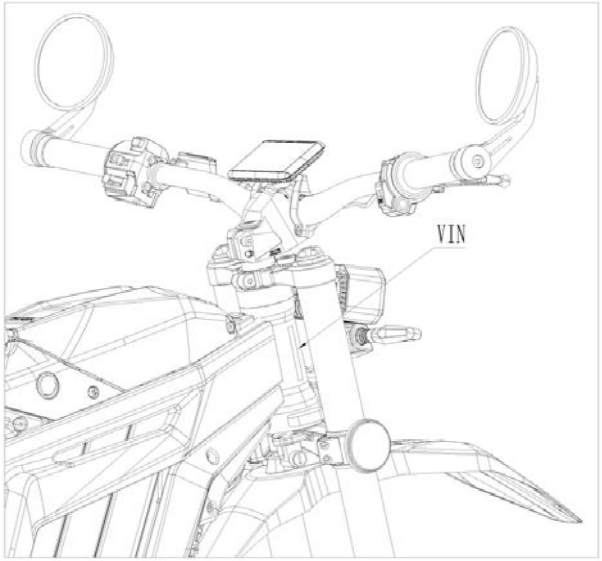
II. Hasznos információk a biztonságos vezetéshez

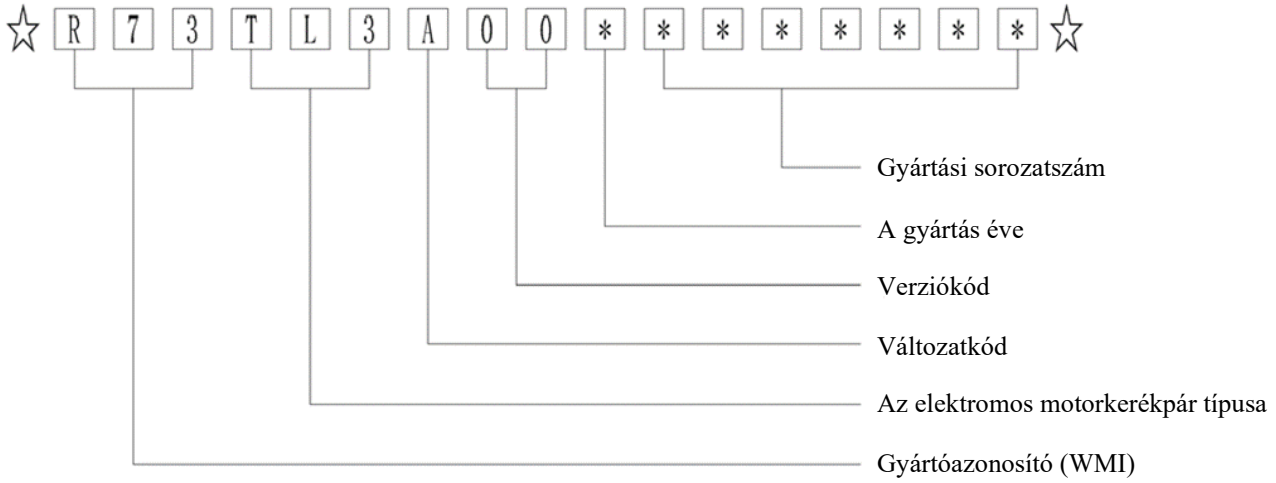
(I) Az elektromos motorkerékpár azonosító száma

Vigyázat: A könnyebb karbantartás, javítás és szervizelés érdekében minden elektromos motorkerékpárunk egyedi elektromos motorkerékpár-azonosító számmal és motorszámmal rendelkezik, így a kereskedő hatékonyabb szolgáltatásokat nyújthat Önnek.

Az elektromos motorkerékpár azonosító száma (VIN) 17 számjegyű számsor, amely a váz függőleges csövének jobb oldalán található. Ne változtassa meg és ne távolítsa el ezt a számot, mivel ez az Ön járművének hivatalos azonosítója.

A VIN részletezése segít megérteni az egyes számjegyek vagy karakterek jelentését.





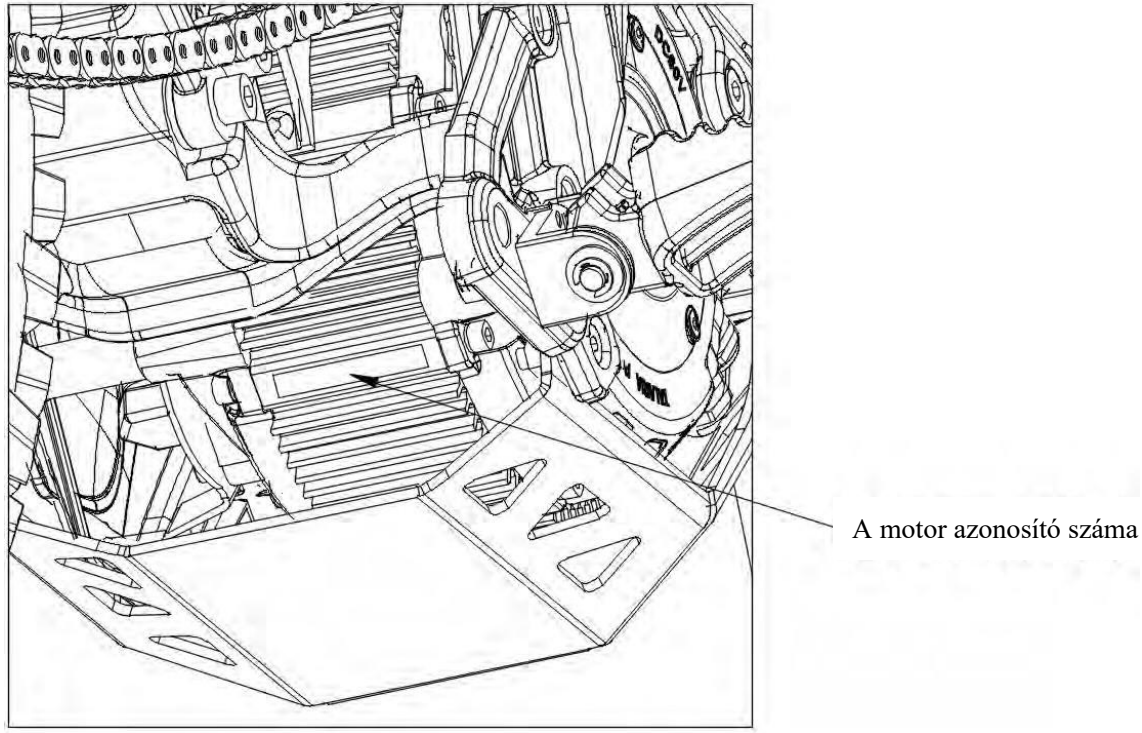
III. Azonosító számok

(II) A motor azonosító száma

A motor azonosító száma a motor burkolatára van bélyegezve (2).

☆182ZW6043407NA☆; a belső adminisztrációs kód egy másik sorban: elektromos motorkerékpár-modell (6 számjegy) + gyártási év, hónap és nap (2 számjegy) + gyártó azonosító száma (1 számjegy) + sorozatszám (4 számjegy):

Például, ☆TL3000-21042010001☆



IV. Általános információk

(I) Főbb műszaki paraméterek

A műszaki paraméterek listája segít a motorkerékpár jobb megismerésében.

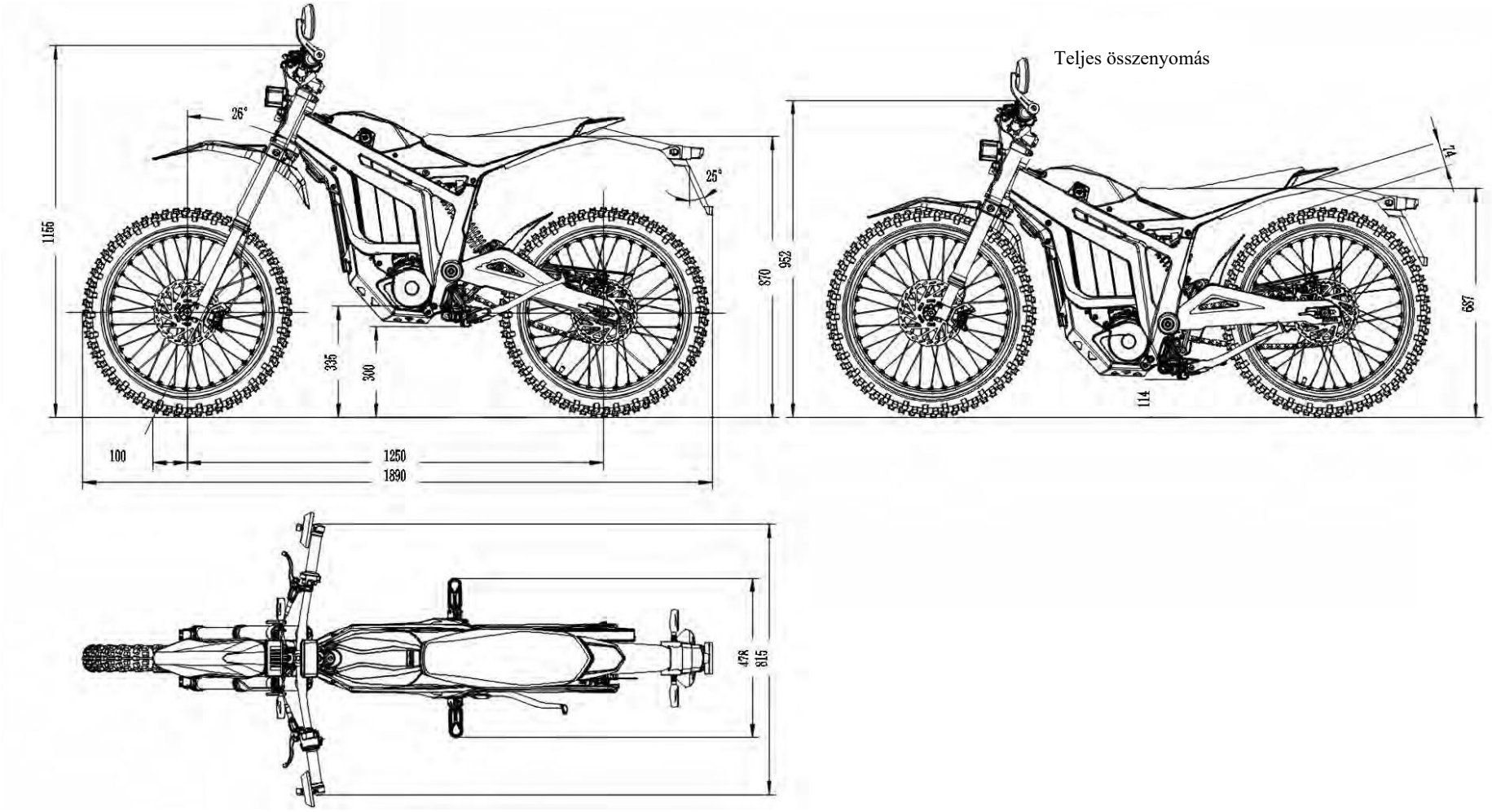
PARAMÉTERELEM	PARAMÉTERÉRTÉK
Az elektromos motorkerékpár méretei	1890 mm × 815 mm × 1155 mm
Tengelytáv	1250 mm
Az elektromos motorkerékpár tömege	55 kg (akkumulátor nélkül) / 68 kg (akkumulátorral)
Max. terhelhetőség	100 kg
Min. hasmagasság	300 mm
Ülésmagasság	870 mm
Villaszög	26°
Max. emelkedő meredeksége	70%
EEC homologizáció - Korlátozott végsebesség	45 km/h (vagy 25 km/h)
Névleges motorteljesítmény	3000 W
EEC homologizáció - Korlátozott motorteljesítmény	3500 W (vagy 1500 W)
Max. motorteljesítmény	6000 W
Hajtó lánckerék kimeneti csúcsteljesítménye	34 Nm
Akkumulátorszett	60V38Ah lítiumion-akkumulátor szett
Hatótáv / töltés	70 km @ 45 km/h; 100 km @ 25 km/h
Töltési idő	3,5–4,5 óra (a töltőtől függően)
A töltő bemeneti feszültsége	110 V/230 V (a töltőtől függően)
Választható vezetési módok	Gazdaságos/sportmód
Felniméret	Elöl: 1,9×14; Hátul:1,9×16
Abroncsméret	Elöl: 70/100-19; Hátul: 80/100-19

IV. Általános információk

Első villa	Állítható, nagyteljesítményű duplavállas villa 200 mm-es nyakkal
Hátsó felfüggesztés	Állítható, 85 mm-es lengéscsillapító összekötőelemmel
Fék	Elől és hátul Hidraulikus tárcsafékek
1. váltó	Nagy hatékonyságú, csendes futású sebességváltó
2. váltó	Lánc (420-106)
Fényszórók típusa	LED
Műszerfal típusa	TFT

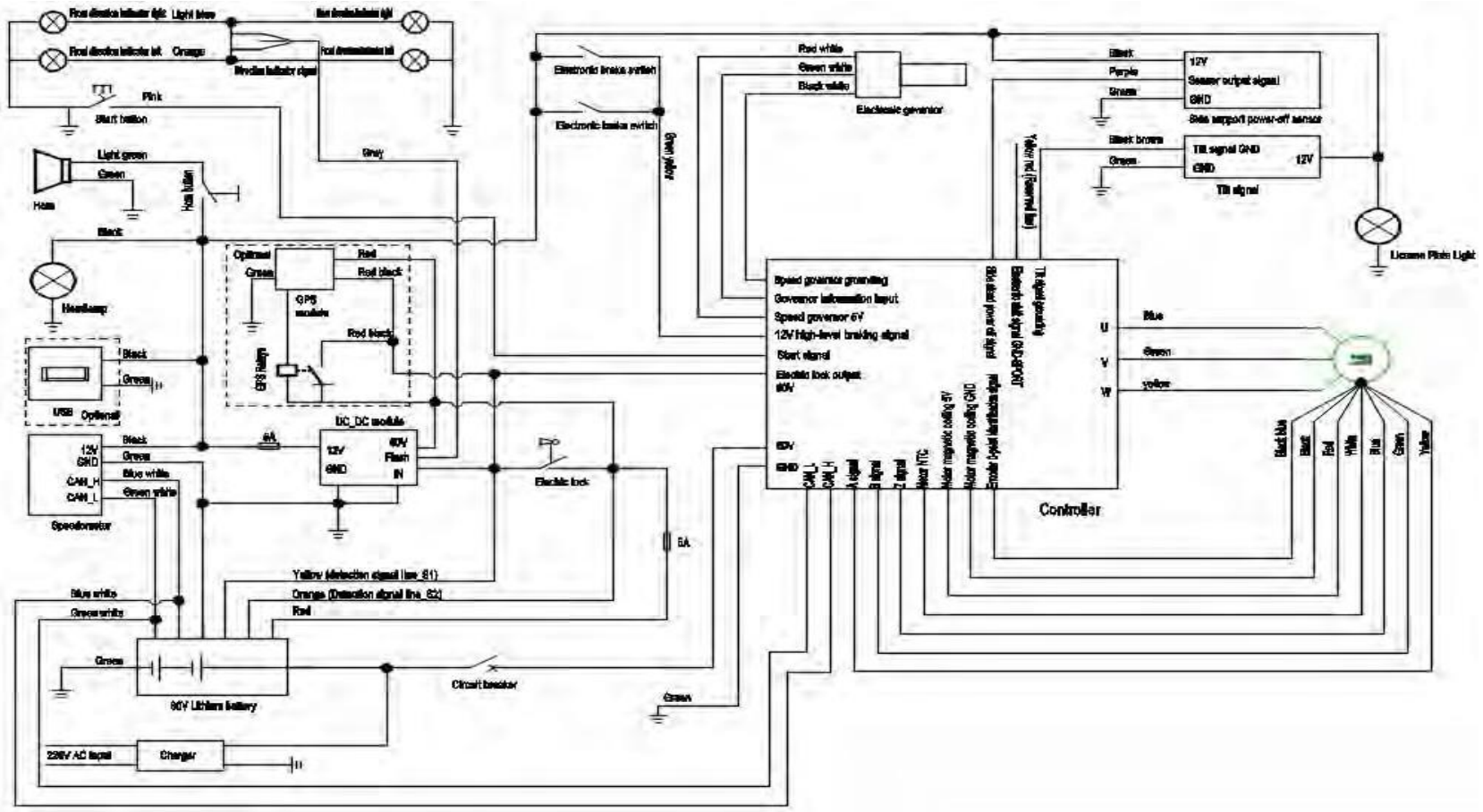
IV. Általános információk

(II) Az elektromos motorkerékpár külső paraméterei



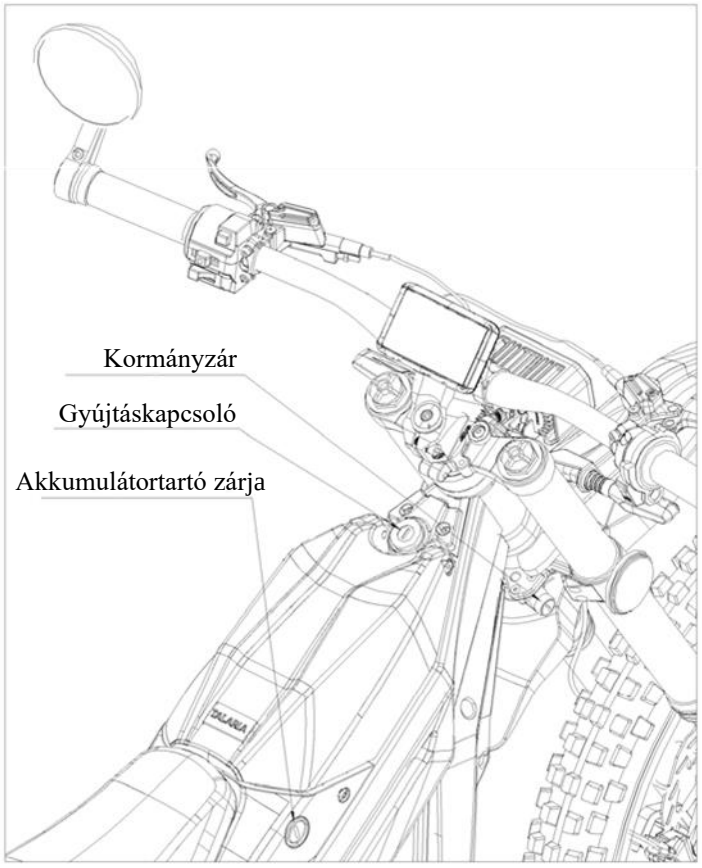
IV. Általános információk

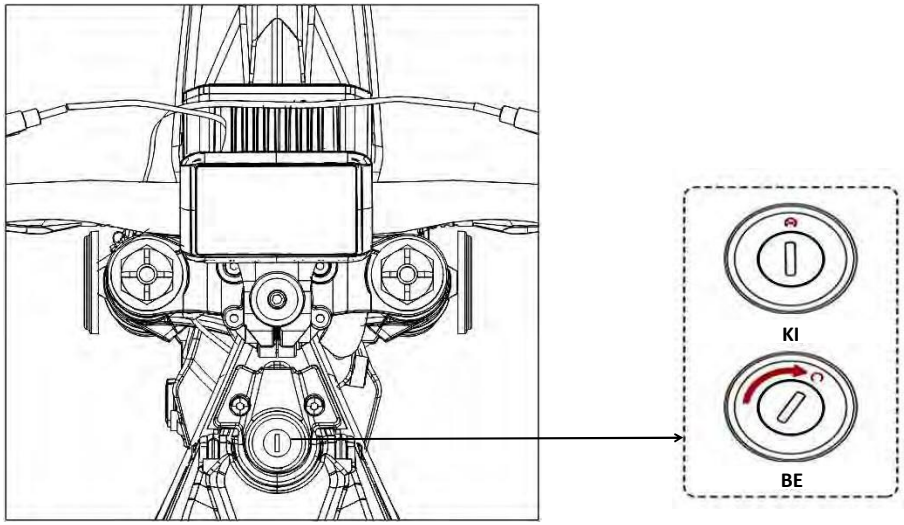
(III) Elektromos rajz



V. Biztonsági információk

(I) A lopásgátló riasztó elhelyezkedésének ábrája





1. Gyújtáskapcsoló: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, így a teljes elektromos motorkerékpár bekapcsol; fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen, így a teljes elektromos motorkerékpár kikapcsol, ezután húzza ki a kulcsot.

2. Kormányzár: Fordítsa a kormányt a bal szélső állásba, helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva reteszelje a kormányt, ezután húzza ki a kulcsot; helyezze be a kulcsot, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva oldja ki a kormányt, majd húzza ki a kulcsot.

3. Akkumulátortartó-zár: Helyezze be a kulcsot, és forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, majd nyissa ki az akkumulátortartó zárját.

V. Biztonsági információk

(II) Általános biztonsági előírások

Kérjük, tartsa be a közlekedési szabályokat és ügyeljen a biztonságos haladási sebességre. (A maximális sebesség 45 km/h vagy 25 km/h, a megrendelt változattól függően)

Az elektromos motorkerékpár működtetése előtt olvassa el ezt a kézikönyvet, és gyakoroljon nyílt és biztonságos helyen, hogy elsajátíthassa a vezetési ismereteket, és megismerje az elektromos motorkerékpár szerkezetét. Ez a biztonságos közlekedés alapja.

VIGYÁZAT!

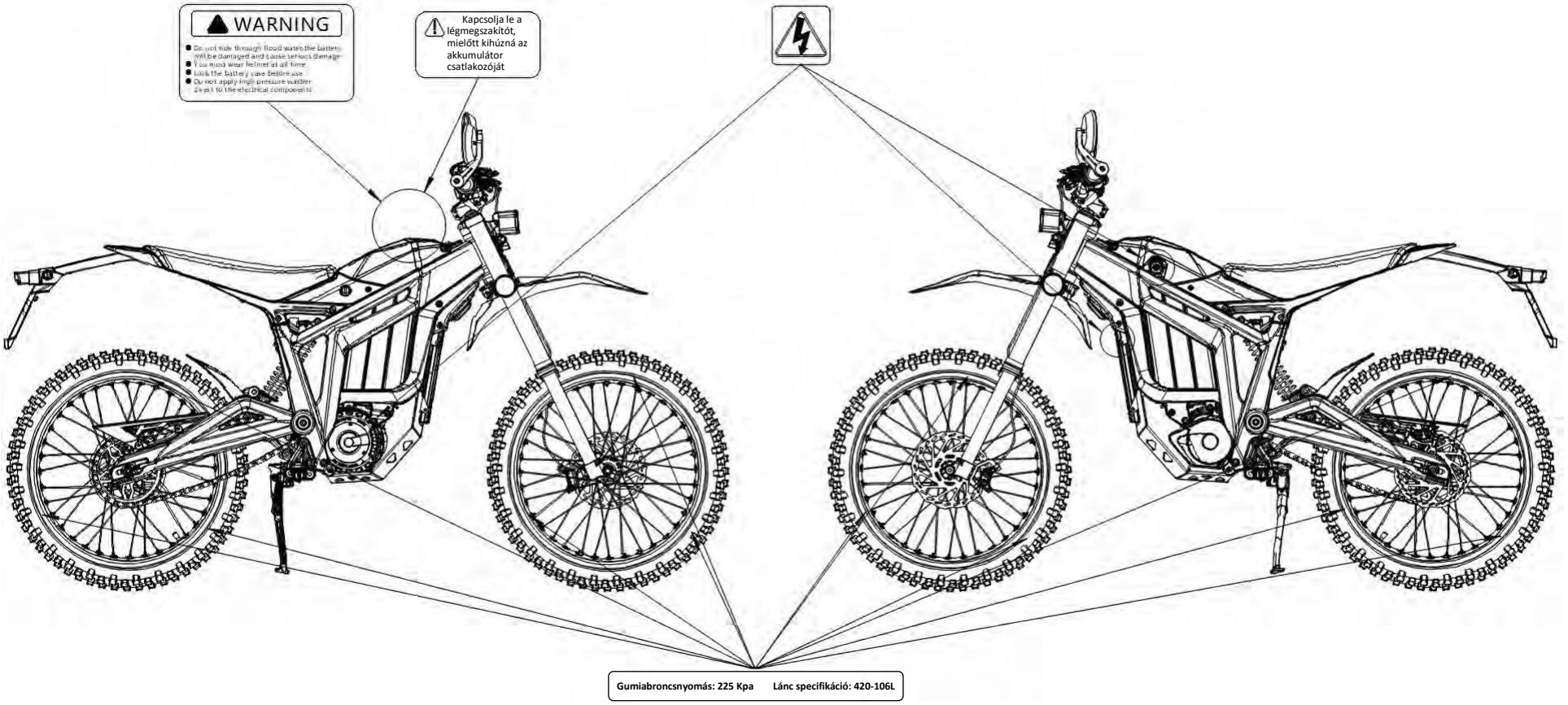
A vezetésben járatlan vagy vezetni nem tudó személyek nem használhatják ezt az elektromos motorkerékpárt. Rendkívül veszélyes egy kézzel a kormányon, kéz nélkül, illetve alkoholfogyasztás után vezetni. Az eső vagy hó miatt nedves utak szintén nagy veszélyt jelentenek. Ne vezessen túl nagy sebességgel. Legyen óvatos a kanyarokban. A balesetek elkerülése érdekében bármilyen rendellenes körülmény észlelésekor időben kezdjen fékezni. Viseljen minősített sisakot és csatolja be a biztonsági övet.

Viseljen bő, világos színű, felfújt ujjak nélküli ruhákat, hogy szabadon tudjon mozogni. Ne viseljen papucsot vagy magas sarkú cipőt.

Kerülje a túlzott terhelést. Az irányítás érzése eltérő a terheléssel és a terhelés nélkül való vezetésnél. A túl nagy terhelés jelentősen befolyásolja a kezelhetőséget, és veszélyeztetheti Önt. A motorkerékpáron egyszerre csak egy személy utazhat. A további utasok biztonsági kockázatokat és az alkatrészek károsodását okozhatják.

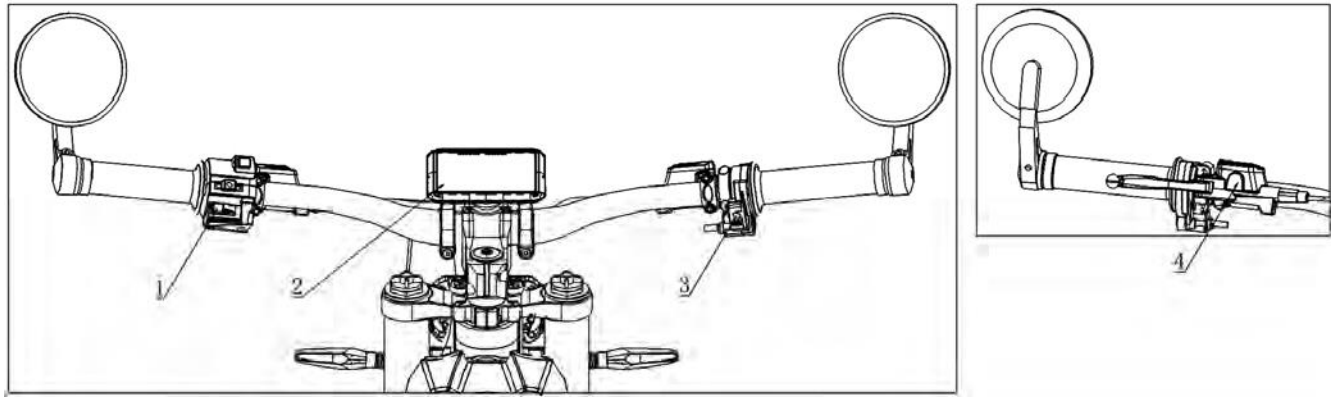
V. Biztonsági információk

(III) A figyelmeztető jelzések elhelyezkedése



VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

(I) Vezérlőelemek a kormányon



1-1 Kürt gomb

1-2 Műszerfal (a leírás a következő oldalon található)

1-3 Indítógomb, a gázkar szerelvénye. Nyomja meg a gombot az elektromos motorkerékpár normál indítása előtt, majd várja meg a READY (kész) jelzést az indulás előtt.

1-4 Olajszintellenőrző üveg

Speciális megjegyzés:

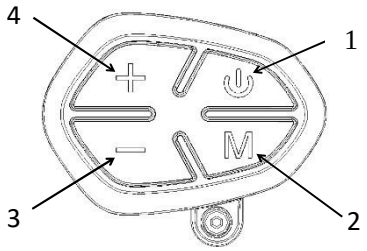
a. „ECO” üzemódban az elektromos motorkerékpár teljesítménye és maximális sebessége korlátozott, ami alkalmas kezdő vezetők számára és az akkumulátor üzemidejének meghosszabbítására.

b. „SPORT” üzemmódban az elektromos motorkerékpár maximális teljesítménye elérhető, ami a szórakoztató funkciók teljes kihasználására és terepen való közlekedésre alkalmas.

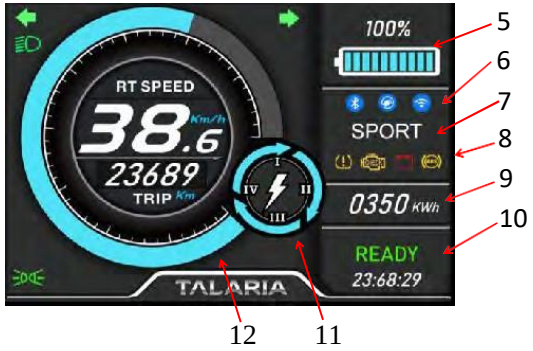
c. A túltöltés elkerülése és az akkumulátor védelme érdekében az energia-visszanyerés csak akkor lép működésbe, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 90% alá csökken.

VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

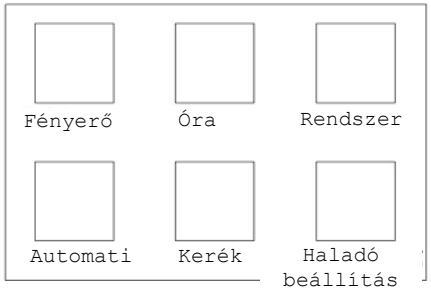
(II) A műszerfal felépítése



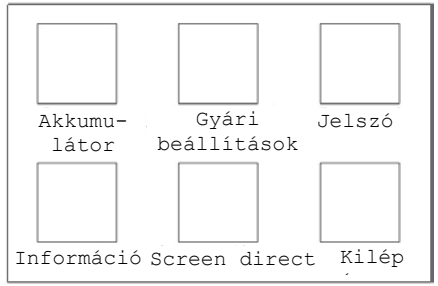
A műszerfal gombjai



Fő kezelőfelület



Műszerfalbeállítási kezelőfelület 1



Műszerfalbeállítási kezelőfelület 2

A műszerfal gombjainak funkciója:

3-1 Az 1-es gomb a fő kezelőfelületre való belépés után az AKTUÁLIS SEBESSÉG, az ÁTLAGOS SEBESSÉG, a MAX. SEBESSÉG, az IDŐ és a KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ közötti váltásra használható. Segítségével emellett az aktuális párbeszédpanelből is kiléphet.

3-2 Beállítások gomb: A gomb 2-szeri megnyomásával a 3. és 4. ábrán látható beállítási kezelőfelületet érheti el. Használja a 3-as és 4-es gombot a felső és alsó opciók közötti lépkedéshez, nyomja meg a 2-es gombot a kiválasztott beállítási párbeszédpanelbe való belépéshez, használja ismét a 3-as és 4-es gombot a paraméterek kiválasztásához, és állítsa be a paramétereket a 2-es gomb segítségével. Nyomja meg az 1-es gombot az aktuális paraméterbeállító felület elhagyásához, majd nyomja meg kétszer a 2-es gombot a fő kezelőfelület közvetlen eléréséhez. (Vezetés közben a 2-es gombbal nem elérhető a beállítási felület). Tartsa lenyomva a 2-es gombot több mint 1 másodpercig, így a műszerfalon megjelenik az USB ikon, és az USB-port elérhetővé válik (Megjegyzés: A port kapacitása 5 V/500 mA; az ennél nagyobb kapacitás károsíthatja az USB-portot).

VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

3-3 A fő kezelőfelületre való belépést követően a 3-as és a 4-es gombokkal beállítható a kinetikus energia visszanyerésének fokozata. A 3-as gomb segítségével csökkentheti, a 4-es gomb segítségével növelheti ennek fokozatát egy 0-től 4-ig terjedő skálán. A 4-es fokozat azt jelzi, hogy a motor maximálisan hajt a gumiabroncs felé, a 0-s fokozat pedig azt, hogy nincs energia-visszanyerés.

A műszerfal kezelőfelületének kijelzője:

3-4 5. szám: az akkumulátor töltöttsége.

3-5 6. szám: töltés ikon (a Bluetooth és a Wifi ikonok aktiválódnak, de még nincsenek engedélyezve)

3-6 3-6 7. szám: vezetési mód (ECO/SPORT).

3-7 8. szám: hibajelző ikon

3-8 9. szám: energiafogyasztás

3-9 10. szám: az elektromos motorkerékpár állapota (VÁRAKOZÁS/KÉSZ)

3-10 11. szám: az energia-visszanyerés szintje (0, 1, 2, 3 és 4). A 0. fokozatú visszanyerés nyilai fehér színűek; az I. fokozatú visszanyerés nyilai világoskék színűek, a megfelelő I. szimbólum világoskék, a többi fehér; a II. fokozatú visszanyerés nyilai világoskék színűek, a megfelelő II. szimbólum világoskék, a többi fehér; a III. fokozatú visszanyerés nyilai világoskék színűek, a megfelelő III. szimbólum világoskék, a többi fehér; a IV. fokozatú visszanyerés nyilai világoskék színűek, a megfelelő IV. szimbólum világoskék, a többi fehér.

3-11 12. szám: valós idejű sebesség Nyomja meg az 1-es gombot az AKTUÁLIS SEBESSÉG, az ÁTLAGOS SEBESSÉG, a MAX. SEBESSÉG, az IDŐ és a KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ közötti váltáshoz.

VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

A műszerfal beállításának kezelőfelülete:

3-12 Fényerő: a háttérvilágítás fényerejének beállítása 1-től 5-ig; az 1. fokozat a legalacsonyabb és az 5. fokozat a legmagasabb.

3-13 Óra: a műszerfal órájának beállítása.

3-14 Rendszer: rendszerbeállítások, beleértve a metrikus és angol mértékegységek kijelzését, a teljesítmény százalékban vagy feszültségben történő kijelzését, a sebességfokozatot és az energia-visszanyerést. A működtetés lépései: lépjen be a Rendszer opcióba, nyomja meg a 3. és 4. gombot a beállítási elemek közötti váltáshoz, nyomja meg a 2. gombot a kiválasztáshoz, majd nyomja meg újra a 3. és 4. gombot a paraméterek beállításához, végül nyomja meg a 2. gombot a beállítás megerősítéséhez.

3-15 Automatikus kikapcsolás: jelenleg nem elérhető.

3-16 Kerék: kerékátmérő.

3-17 Haladó beállítás: jelenleg nem elérhető.

3-18 akkumulátor: akkumulátorinformációk.

3-19 Gyári Beállítások: gyári beállítások visszaállítása.

3-20 Jelszó: jelenleg nem elérhető.

3-21 Információk: Alapvető információk, beleértve az ÁTLAGOS SEBESSÉGET, a MAX. SEBESSÉGET, a TÚRAINFORMÁCIÓKAT és a KILOMÉTERSZÁMLÁLÓT.

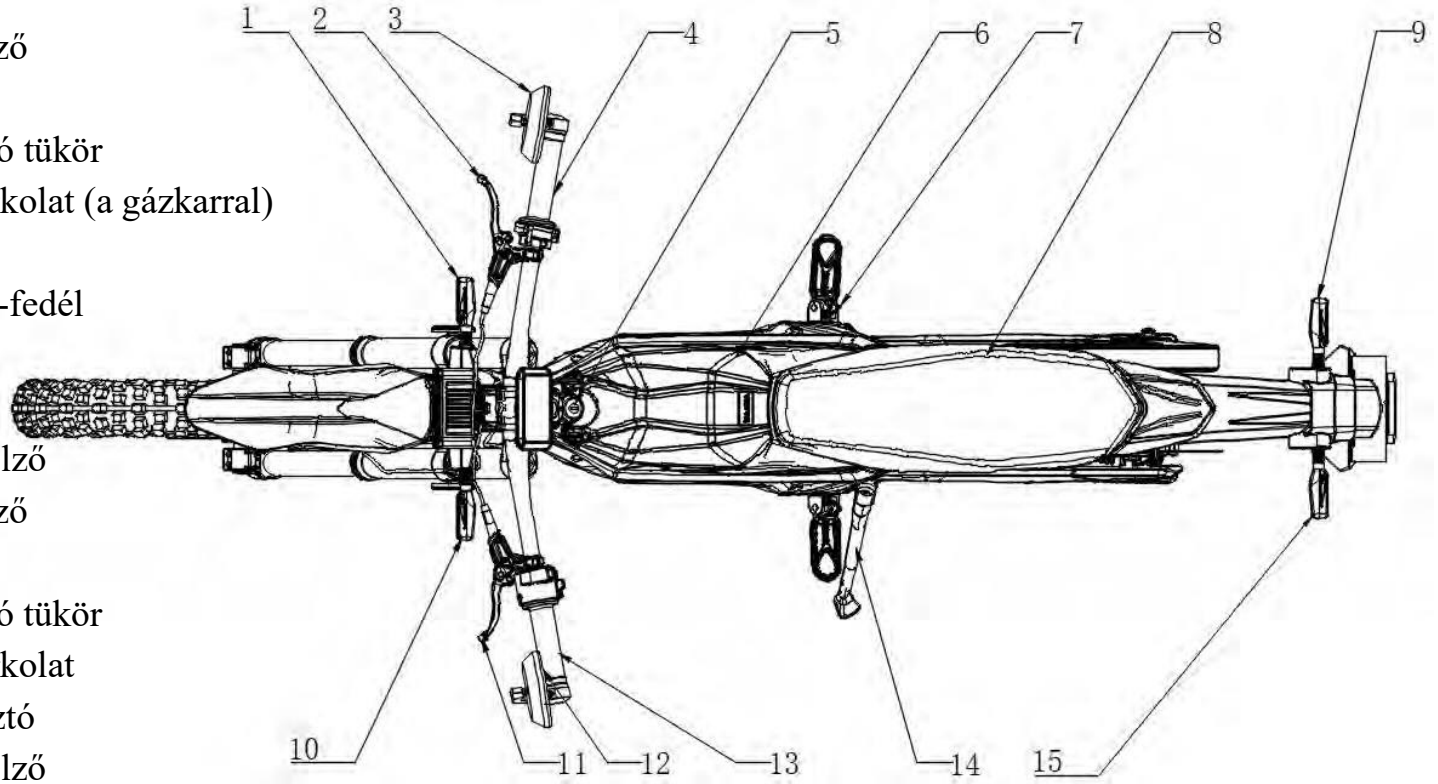
3-22 Screen direct: jelenleg nem elérhető.

3-23 Kilépés: kilép a beállítási kezelőfelületről, ami a 2-es gomb kétszeri megnyomásával is elvégezhető.

VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

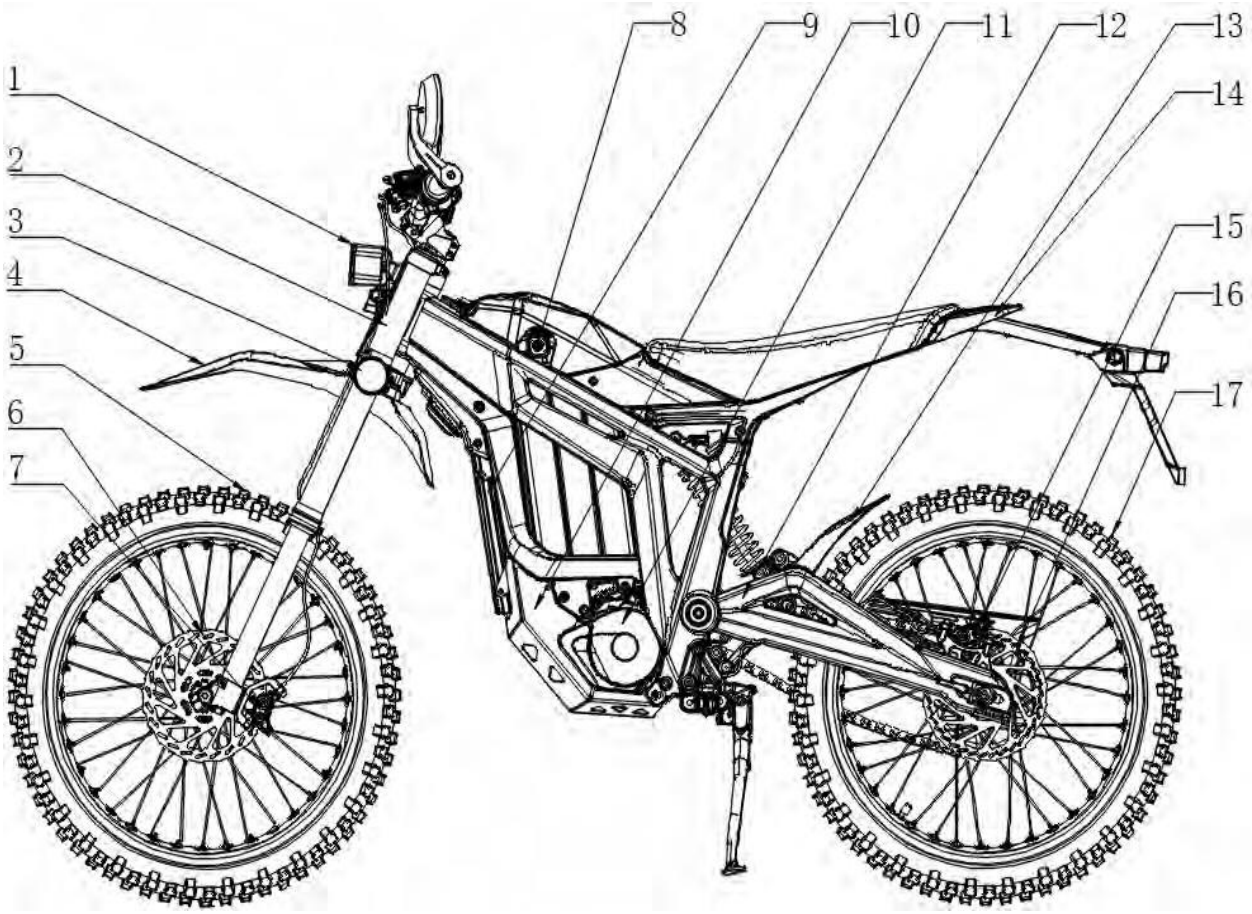
(III) Felülnézet

3-1 Jobb első irányjelző
3-2 Elsőfék-kar
3-3 Jobb visszapillantó tükör
3-4 Jobb kormánymarkolat (a gázkarral)
3-5 Gyújtáskapcsoló
3-6 Akkumulátortartó-fedél
3-7 Lábtartó
3-8 Ülés
3-9 Jobb hátsó irányjelző
3-10 Bal első irányjelző
3-11 Hátsófék-kar
3-12 Bal visszapillantó tükör
3-13 Bal kormánymarkolat
3-14 Oldalsó kitámasztó
3-15 Bal hátsó irányjelző



VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

(IV) Bal oldali nézet

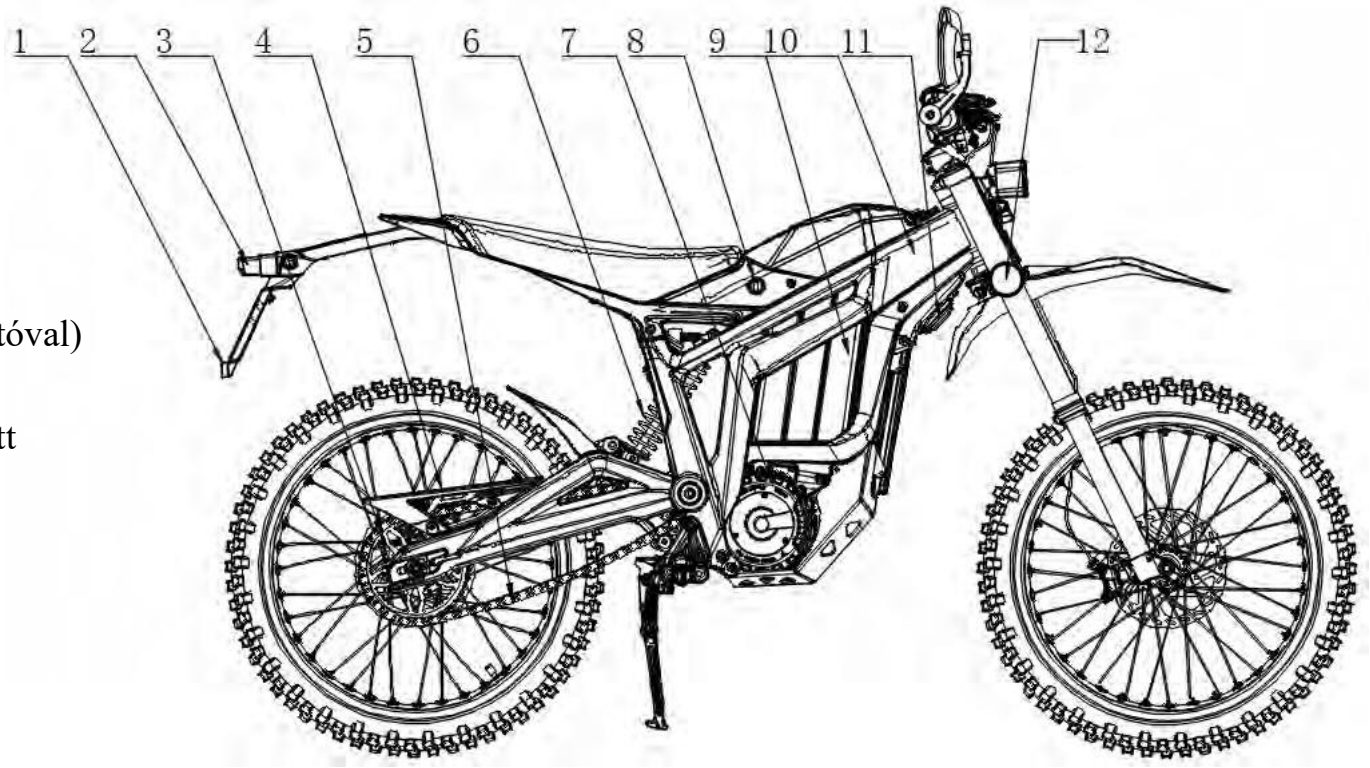


4-1 Első fényszóró
4-2 Első villa
4-3 Bal fényszóró
4-4 Első sárvédő
4-5 Első kerék
4-6 Első féktárcsa
4-7 Első féktárcsa-szivattyú
4-8 Akkumulátor-töltőport
4-9 Vezérlő
4-10 A motor védőburkolata
4-11 A sebességváltó díszburkolata
4-12 Hátsó villa
4-13 Hátsó kerék sárvédője
4-14 Hátsó sárvédő
4-15 Hátsó féktárcsa-szivattyú
4-16 Hátsó féktárcsa
4-17 Hátsó Kerék

VI. Vezérlőelemek és alkatrészek

(V) Jobb oldali nézet

5-1 Hátsó fényszóró
5-2 Hátsólámpa
5-3 Lánckerék
5-4 Láncvezető
5-5 Lánc
5-6 Hátsó lengéscsillapító
5-7 Motoregység (sebességváltóval)
5-8 Akkumulátortartó-zár
5-9 lítiumion-akkumulátor szett
5-10 Váz
5-11 Kürt
5-12 Jobb fényszóró



VII. Indítás és működtetés

(I) Vezetés előtti ellenőrzés

A TL3000 L1E elektromos motorkerékpár üzemeltetése előtt ellenőrizze a következőket, hogy megbizonyosodjon arról, az elektromos motorkerékpár biztonságos és sértetlen:

- **Akkumulátorszett:** Győződjön meg róla, hogy a műszerfalon jelzett maradék energia elegendő ahhoz, hogy el tudjon utazni a célállomásig, és vissza tudjon térni töltésre.
- **Fék:** Húzza be külön-külön a fékkart és a fékpedált, majd ellenőrizze, hogy tolható-e a motorkerékpár. Ha a fékek megfelelően működnek, ezzel teljesen le kell tudnia blokkolni a kerekeket.
- **Gázkar:** Amikor a kulcs még OFF állásban van, fordítsa el teljesen a gázkart, majd engedje el és ellenőrizze, hogy az megfelelően visszaáll-e alapállásba.
- **Gumiabroncs**

1. A gumiabroncs nyomásának ellenőrzése.

A rendellenes abroncsnyomás, a sérülések és a kopások biztonsági kockázatot jelentenek.

A túl alacsony abroncsnyomás rendellenes kopást, kormányzási hibákat, alacsony haladási sebességet és rövid futásteljesítményt okozhat.

A túl magas abroncsnyomás rendellenes kopást, a kényelem csökkenését és akár a gumiabroncsok kiszakadását is okozhatja, ami potenciális biztonsági kockázatot jelenthet. A nyomás megfelelő értékét a gumiabroncs talajjal érintkező részének benyomódása alapján szokás megállapítani. Általában az első és hátsó gumiabroncsok normál légnyomása 225 KPa. (Az elégtelen légnyomás befolyásolja a sebességet és a levezethető kilométereket)

2. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e repedés vagy rendellenes kopás.

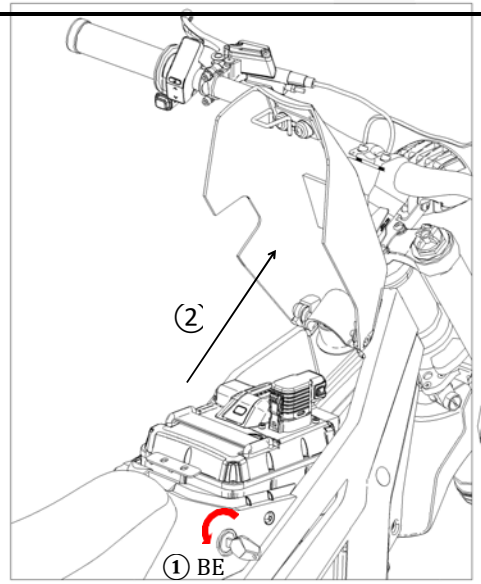
3. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokban nincsenek-e szögek, kövek vagy üvegdarabok.

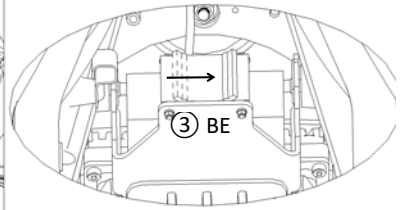
VII. Indítás és működtetés

4. Profilmélység: a gumiabroncsot ki kell cserélni, ha a futófelület 2/3-a lekopott.

5. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy nem lazultak-e meg a küllők.

- **Elektromos rendszer:** Ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e a fényszóró, a kormánylámpa és a fék-/hátsó lámpa.

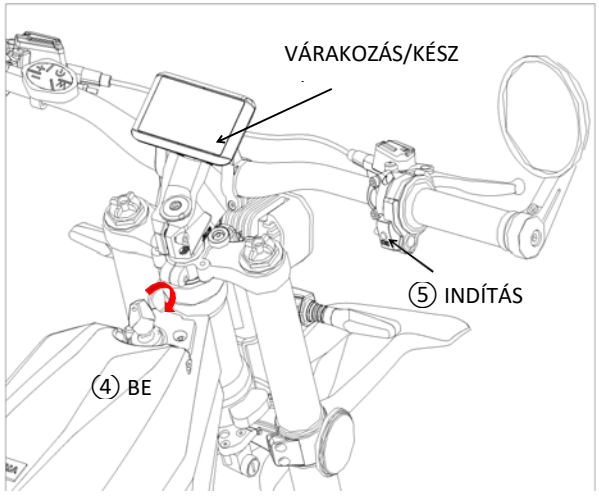




(II) Vezetés és működtetés

- **Indítás**

1. Ellenőrizze, hogy az akkumulátortartó elülső részén lévő megszakító be van-e kapcsolva, majd zárja le megfelelően az akkumulátortartót. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, forgassa jobbra, ON állásba, majd ellenőrizze a kapcsolók, a műszerfal és a kürtök megfelelő működését, nyomja meg az első- és a hátsófék-kart, és ellenőrizze, hogy a megfelelően működnek-e.



2. A motor indítása: A fenti lépés befejezése után húzza vissza a kitámasztót (a műszerfalon megjelenik a WAIT (VÁRAKOZÁS) jelzés), üljön stabilan a motorkerékpárra, és nyomja meg a gázkar START (INDÍTÁS) gombját.
A műszerfalon a READY (KÉSZ) jelzi, hogy az elektromos motorkerékpár készen áll a vezetésre (a READY és az aktuális ECO vagy SPORT üzemmód váltakozva jelenik meg). Az elektromos motorkerékpár indításához lassan és egyenletesen tekerje el a gázkart. Az elektromos motorkerékpár áramkimaradás elleni védelemmel van felszerelve, amikor a kitámasztó állvánnyal rögzíti a járművet, a motor nem fog elindulni.

- **A sebesség beállítása**

VII. Indítás és működtetés

A gázkar alapesetben inaktív. Tekerje befelé a gyorsításhoz és kifelé a lassításhoz; engedje el az automatikus visszaállításhoz, ekkor a motor működése leáll. Lassan és óvatosan működtesse a gázkart. Soha ne csavarja agresszíven a gázkart, különben ezzel veszélyt okozhat vagy károsíthatja az alkatrészeket.

- **A fék használata**

1. Engedje el gyorsan a gázkart, fogja meg a jobb és bal oldali fékkart és megfelelő erővel húzza be őket.

2. A fékkarokra kifejtett nyomóerőt a tényleges körülményeknek megfelelően határozza meg. A fékezés legmegfelelőbb módja az, ha a kifejtett erőt fokozatosan növeli és elkerüli a hirtelen teljes fékezést, hogy ezáltal a kerék blokkolásából és a csúszásból eredő veszélyt elkerülhesse.

3. A döntést mindig időben hozza meg. Kerülje a gyors fékezést, a hirtelen kanyarodást és az olyan egyéb műveleteket, amelyek oldalra csúszást vagy borulást okozhatnak. Az ilyen műveletekkel rendkívüli veszélynek teheti ki magát, különöseb esős időben.

- **Óvintézkedések vezetés közben**

1. A biztonság garantálása érdekében igyekezzen egyenletesen haladni, kerülje el a hirtelen gyorsítást és fékezést. Így energiát takaríthat meg, kímélheti az alkatrészeket, javíthatja a jármű hatótávját és növelheti az élettartamát.

2. Esős vagy havas időben, nedves úton könnyen előfordulhat, hogy a jármű az oldalára esik. Kérjük, összpontosítson a vezetésre és reagáljon időben. Az elektromos motorkerékpár mosása vagy pocsolyákon való áthajtás után a fék működése kissé gyengülhet. Ilyen esetekben vezessen lassan és óvatosan. Fékezzen óvatosan többször, amíg a fék újra normálisan nem működik.

3. Heves esőben vagy vízben ne vezessen. Ha a vízszint magasabb, mint a kerék közepe, az károsan befolyásolhatja a motort és a féket. Bár az elektromos motorkerékpár esős és havas időben is használható, kerülni kell a hosszú ideig tartó, mély gázolást. Ha a vízmélység meghaladja a vezérlő és más elektromos alkatrészek magasságát, az elektromos alkatrészek károsodhatnak.

VII. Indítás és működtetés

4. A kitámasztó csak az elektromos motorkerékpár kitámasztására szolgál. Ne üljön az elektromos motorkerékpárra úgy, hogy a kitámasztó ki van nyújtva, különben az alkatrész megsérülhet.

5. Ne parkoljon az elektromos motorkerékpárral olyan helyen, ahol a talaj ferde vagy laza, különben a jármű felborulhat.

6. Az elektromos motorkerékpár számos elektromos alkatrészt tartalmaz. Kérjük, hogy az elektromos alkatrészeket tartalmazó részeket ne tegye ki hosszú ideig esőnek, illetve ne használjon nagynyomású mosót tisztításukra.

- **Parkolás**

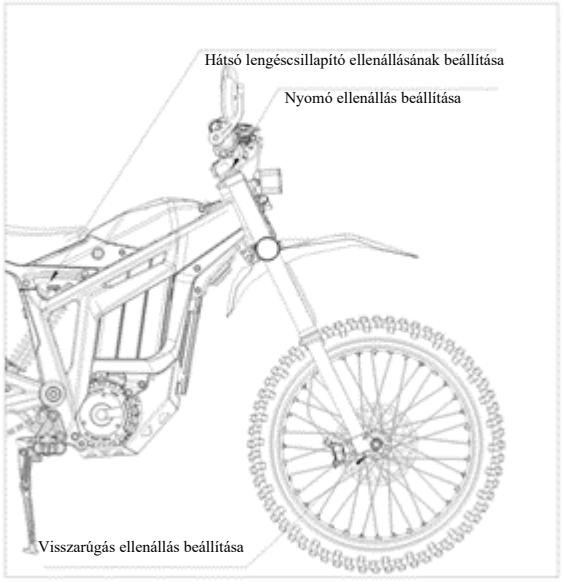
1. Figyeljen a háta mögött közlekedőkre, és lassan közelítse meg a parkolóhelyet.

2. Használja a féket az elektromos motorkerékpár megállításához, engedje el a gázkart, kapcsolja KI a gyújtáskapcsolót és húzza ki a kulcsot, miután a jármű megállt.

3. Parkolás után húzza ki a kitámasztót, hogy megtámaszthassa az elektromos motorkerékpárt. Győződjön meg róla, hogy kikapcsolta az elektromos motorkerékpárt, és megfelelően zárja le a kormányt és az akkumulátortartó zárakat, mielőtt elhagyja a járművet. A kulcsot mindig vigye magával.

- A lengéscsillapító ellenállásának beállítása

Állítsa be a lengéscsillapító ellenállását a tartozékcsomagban található első és hátsó lengéscsillapítókra vonatkozó utasításoknak megfelelően.



Fordítsa a + jel irányába az ellenállás növeléséhez (magas)
Fordítsa a - jel irányába az ellenállás csökkentéséhez (alacsony)

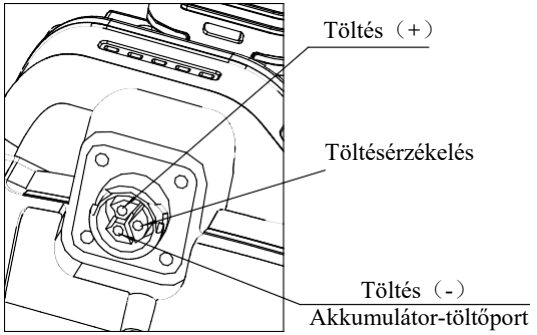
Fordítsa a + jel irányába az nyomás növeléséhez (magas)

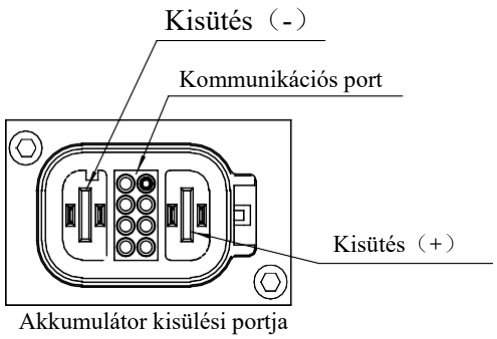
Fordítsa a - jel irányába az nyomás csökkentéséhez (alacsony)

VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

(I) Az akkumulátor kisülési portján keresztül történő töltés meghatározása

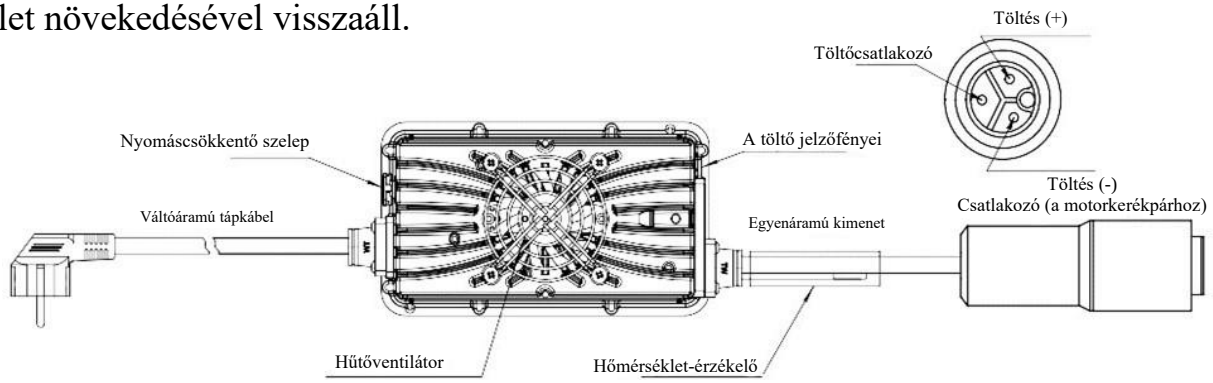
Az elektromos motorkerékpár nagy teljesítményű, nagy kapacitású lítium akkumulátort használ, biztonságos, 60 V-os feszültséggel. Az akkumulátor -20 ℃ – 50 ℃ környezeti hőmérsékleten, legoptimálisabb esetben 10 ℃ – 30 ℃ hőmérsékleten használható. A túl alacsony vagy túl magas hőmérséklet kedvezőtlenül befolyásolja az akkumulátor teljesítményét és élettartamát, ezért kérjük, ne használja az akkumulátort ezen a tartományon kívüli hőmérsékleten.





VIGYÁZAT:

1. Ne töltse az akkumulátort 0 ℃ alatt, különben az eszköz károsodhat. Várjon, amíg az akkumulátor hőmérséklete megnő.
2. A túl alacsony hőmérséklet befolyásolja az akkumulátor teljesítményét, ami a futásteljesítmény enyhe csökkenéséhez vezet. A teljesítmény a hőmérséklet növekedésével visszaáll.
3. Az akkumulátor továbbfejlesztett védelmi funkcióval rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy elkerülje a túltöltésből és a túlzott kisülésből eredő károkat. A használat közbeni mélykisülés azonban befolyásolja az akkumulátor teljesítményét. Alacsony töltöttség esetén kérjük, azonnal töltse fel az akkumulátort.



VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

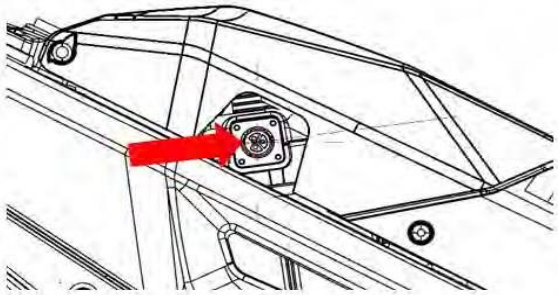
4. Az akkumulátort gyakran fel kell tölteni. Az elektromos motorkerékpárban használt lítium akkumulátor memóriahatás nélkül működik, így bármikor feltölthető, ami kedvező is az akkumulátor megfelelő működése szempontjából.
5. Ha sokáig nem használja, töltse fel az akkumulátort körülbelül 50%-ra, kapcsolja ki a megszakítót, és húzza ki a kisülési csatlakozót. Az akkumulátort 3 havonta egyszer töltse fel, hogy megakadályozza az aktivitás csökkenését, és elkerülje a teljesítményromlást.

VIGYÁZAT:

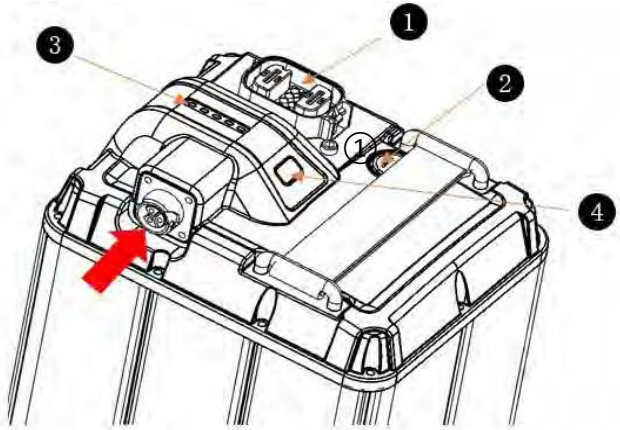
Előfordulhat oldalirányú megcsúszás abban az esetben, ha csak az első, vagy csak a hátsó féket használja. Biztonságosabb a két fék együttes használata.

Ha a motor és a vezérlő hőmérséklete magas, vagy az akkumulátor teljesítménye túl alacsony, az elektromos motorkerékpár automatikusan alacsony teljesítményű védelemmel működik, hogy biztosítsa az elektromos motorkerékpár működési biztonságát. Ez nem hiba.

(II) Az akkumulátor töltése és a töltő használata



Akkumulátortöltés a motorkerékpáron keresztül



Akkumulátortöltés külön

1-1 Akkumulátor kisülési port
2-2 Légszelep
2-3 Akkumulátor visszajelzője
2-4 Aktiváló gomb

VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

1. Az elektromos motorkerékpár egyedi lítium-ion akkumulátortöltőt használ. Ne használjon más töltőket, különben az akkumulátor sérülését vagy más veszélyt okozhat.

2. Ellenőrizze, hogy a töltő bemeneti feszültsége megfelel-e az AC110V/AC230V hálózati feszültségnek.

3. A töltő kimeneti csatlakozója közvetlenül az elektromos motorkerékpár bal oldalán lévő akkumulátortöltő aljzatba illeszthető a töltéshez, de az akkumulátor külön is tölthető.

4. Töltéskor a töltőt és az akkumulátortöltő portot azelőtt kell csatlakoztatni, hogy a töltőt a hálózati aljzathoz csatlakoztatná. Töltés után először válassza le a töltőt a hálózati aljzatról, majd a visszajelző kikapcsolása után válassza le a töltőt az akkumulátorról. Ha először a töltőt csatlakoztatja a hálózati aljzatba, majd a töltőt az akkumulátor töltőportjába, akkor gondoskodjon róla, hogy a művelet 3s-en belül befejeződjön. Ellenkező esetben a töltő elindítja a védelmet, és automatikusan leáll, mert nem érzékeli az akkumulátort!

5. Ha a töltő piros jelzőfénye villog, a töltés folyamatban van. Ha a zöld jelzőfény hosszú ideig világít, az akkumulátor teljesen feltöltődött. Az akkumulátor teljes feltöltéséhez szükséges idő az akkumulátor maradék teljesítményétől és az alkalmazott töltőtől függ. Általában a gyári töltő körülbelül 4 óra alatt teljesen feltölti a lemerült akkumulátort.

6. A töltő automatikusan kikapcsol, miután az akkumulátor teljesen feltöltődött. Mindig kerülje el, hogy a töltőt hosszú, 6 órát meghaladó időre a hálózati aljzathoz csatlakoztassa.

7. A felhasználóknak szigorúan tilos az akkumulátort saját kezűleg szétszerelni, mivel ez sérülést és veszélyt okozhat.

8. Amikor az akkumulátor mély alvó állapotba kerül, az aktiváló gombbal vagy a töltő csatlakoztatásával felébreszthető.

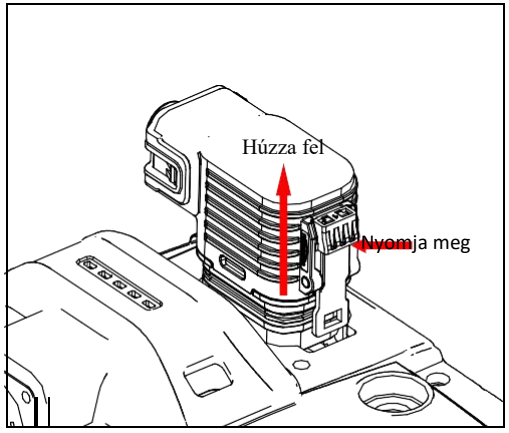
VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

Óvintézkedések töltés közben

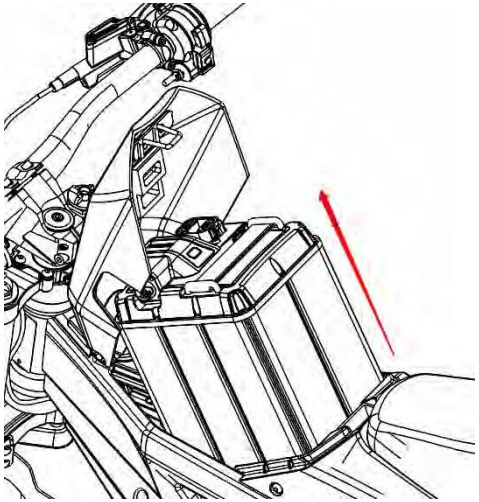
1. Töltéskor kérjük, parkolja le az elektromos motorkerékpárt, vagy tegye az akkumulátort biztonságos, gyermekek elől elzárt helyre.
2. Az éppen lemerült akkumulátor belső hőmérséklete magas. Ne kezdje el azonnal a töltést. Az akkumulátort ajánlatos 30 percig tartó szellőztetés és hőelvezetés után tölteni.
3. Ne használja az akkumulátort közvetlenül a teljes feltöltés után. Használat előtt hagyja állni 10 percig.
4. Szigorúan tilos a töltőt bármivel letakarni használat közben. Ez a töltő beltéri használatra készült. Kérjük, száraz és jól szellőző helyen használja.
5. Ha töltés közben különös szagot vagy magas hőmérsékletet észlel, vagy az akkumulátor hosszú ideig tartó töltés után sem töltődik fel teljesen, kérjük, azonnal állítsa le a töltést, és küldje el a helyi kereskedőhöz karbantartásra.

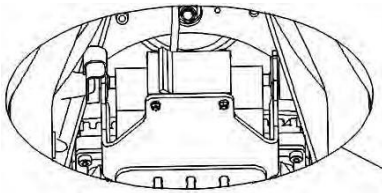
VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

(III) Az akkumulátor eltávolítása

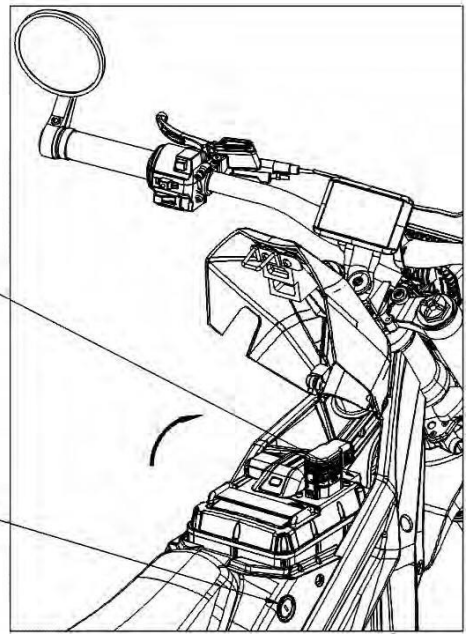


Húzza ki a kisülési csatlakozót az akkumulátorból





A megszakító elhelyezkedése



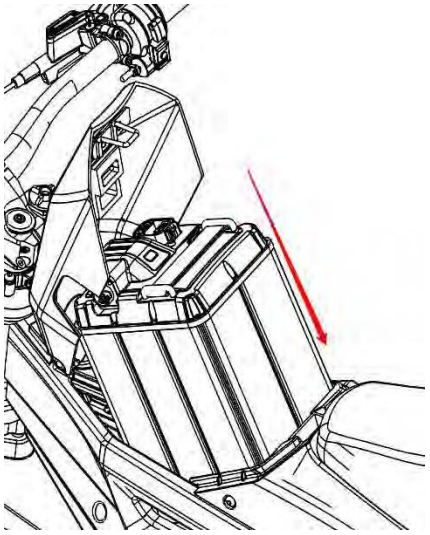
1. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt, használja a jármű kulcsát az elektromos motorkerékpár jobb oldalán lévő akkumulátortartó-zár kinyitásához, majd nyissa ki előrefelé az akkumulátortartó fedelét, így megtalálja az akkumulátort.
2. Kapcsolja ki az akkumulátor elülső megszakítóját, vegye ki az akkumulátoron lévő kisülési csatlakozót, majd az akkumulátort húzza felfelé a kivételhez, végül zárja be az akkumulátortartó fedelét.

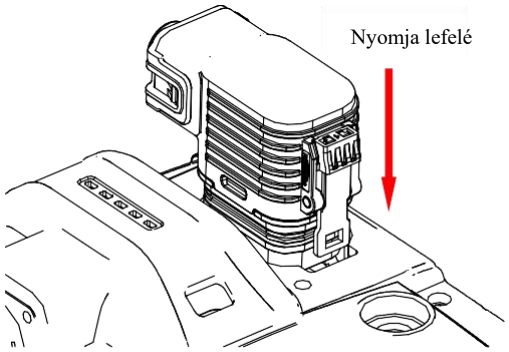
VIGYÁZAT:

A megszakítót ki kell kapcsolni az akkumulátor csatlakozójának csatlakoztatása és kihúzása előtt.

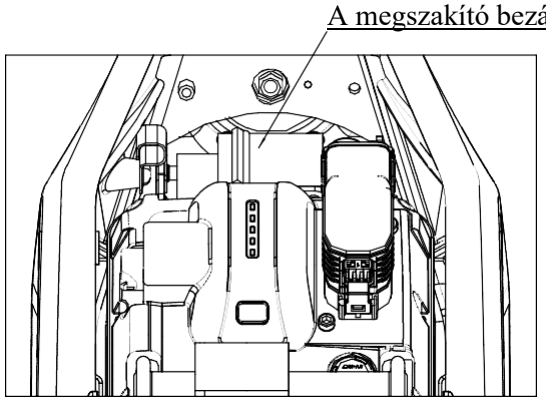
VIII. A töltésre és az akkumulátorra vonatkozó információk

(IV) Az akkumulátor behelyezése





A kisülési csatlakozó az akkumulátorhoz van csatlakoztatva



A megszakító az akkumulátorrekeszben, az akkumulátor elülső részének közelében található

1. Az akkumulátortartó fedelének kinyitásához használja a kulcsot.
2. Tegye be az akkumulátort felülről, figyeljen az akkumulátor elülső és hátsó oldalára (a töltőportnak balra kell néznie), és dugja be a kisülési csatlakozót. Ezután kapcsolja be a megszakítót, zárja be és reteszelje az akkumulátortartó fedelét, majd húzza ki a kulcsot.

VIGYÁZAT:

A kisülési csatlakozónak a megfelelő helyen kell lennie, ellenkező esetben az elektromos motorkerékpár nem tudja helyesen azonosítani az akkumulátort, ami az indítás meghiúsulásához vezet.

IX. Hibaelhárítás

(I) A nagyfeszültségű elektromos alkatrészekkel kapcsolatos óvintézkedések

A TL3000 L1E elektromos motorkerékpár elektromos alkatrészeket tartalmaz. Az ilyen alkatrészek magas feszültsége veszélyes, és megfelelő megelőző intézkedések hiányában személyi sérülést, súlyos égési sérüléseket, áramütést vagy akár halálos sérülést is okozhat.

Mindig kövesse az egyes alkatrészek címkéjén található utasításokat, ez nagyon fontos az Ön biztonsága érdekében.

Ne érintse meg, ne próbálja meg eltávolítani vagy kicserélni a nagyfeszültségű alkatrészeket, vezetékeket (narancssárga külső védőburkolattal jelölve) vagy csatlakozókat. Ha az elektromos motorkerékpárral balesetet szenved, ne érintse meg a nagyfeszültségű vezeték csatlakozóját vagy a vezetékhez csatlakoztatott szerelvényt. Ha az elektromos motorkerékpár kigyullad, a tűz eloltásához használjon szén-dioxid vagy D osztályú száraz vegyszeres tűzoltó készüléket. A tűz eloltása után ne indítsa el a járművet, hanem küldje el javításra a hivatalos márkakereskedőhöz.

VIGYÁZAT! Az elektromos motorkerékpár magas üzemi feszültséggel működik. Indítás közben és azután, valamint az elektromos motorkerékpár kikapcsolásakor a rendszer alkatrészei még forróak lehetnek, ezért ne érintse meg őket kézzel. Figyeljen a magas feszültségre és a magas hőmérsékletre. Kövesse a címkén található utasításokat az elektromos motorkerékpár minden részénél.

VIGYÁZAT! Az elektromos motorkerékpár nagyfeszültségű rendszere karbantartásmentes. A nagyfeszültségű alkatrészek, kábelek vagy csatlakozók szétszerelése, eltávolítása vagy cseréje súlyos égési sérüléseket és áramütést okozhat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A nagyfeszültségű kábelek a könnyű azonosítás érdekében narancssárga színűek (lásd a kézikönyv második részében található, erre vonatkozó információkat).

Megjegyzés: Minden elektromos motorkerékpárt alaposan ellenőriztünk szállítás előtt. De még az ellenőrzés ellenére is elkerülhetetlen, hogy esetlegesen műszaki problémák merüljenek fel. Az alábbi tájékoztatás útmutatóként szolgál, hogy segítsen a probléma azonosításában és lehetőség szerint az önálló kijavításban. Ha nem tudja megoldani a TL3000 L1E elektromos motorkerékpár hibáját, kérjük, küldje el egy hivatalos márkakereskedőnek.

IX. Hibaelhárítás

(II) Általános hibaelhárítás

JELENSÉG	LEHETSÉGES OK	LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Az elektromos motorkerékpárt nem lehet elindítani.	1. Az akkumulátorszett lemerült; 2. A megszakító nincs bekapcsolva; 3. a motor fázisvezetékei rosszul vannak csatlakoztatva vagy lazák.	1. Töltse fel az akkumulátort. 2. Kapcsolja be a megszakítót. 3. Ellenőrizze az U, V és W vezetékek csatlakozását.
A töltő nem működik.	Nincs váltóáramú tápegység.	Ellenőrizze a váltóáramú tápegység aljzatát, és a tápegység biztosítékát/feszültségét.
A kormány rázkódik	Nem megfelelő a gumiabroncs nyomása	Állítsa be a megfelelő abroncsnyomást.
	Az első gumiabroncs deformálódott	Cserélje ki az első gumiabroncsot a gyárilag szállítottal megegyező abroncsra.
	Kopott gumiabroncs (a gumiabroncs futófelülete túlságosan kopott)	Cserélje ki az első gumiabroncsot a gyárilag szállítottal megegyező abroncsra.

IX. Hibaelhárítás

(III) A műszerfalon megjelenő hibakódok leírása és hibaelhárítás

SSZ.	HIBAKÓD (EURÓPAI STANDARD VÁLTOZAT)	HIBALEÍRÁS	A HIBA OKÁNAK LEÍRÁSA	MEGOLDÁS	JAVASLAT
1	00001	A védelmi IC hibája	A chip belső kommunikációja megszakadt	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
2	00002	Az akkumulátor cellája nem csatlakozik	A cella nincs stabilan hegesztve, ami nem megfelelő kötést vagy az összekötő darab törését és a mintavevő vezeték rossz érintkezését eredményezi.	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
3	00003	Az akkumulátorcellák feszültsége nem kiegyensúlyozott.	Ha az akkumulátorcellák közötti különbség több mint 500 mV, ez a hibakód jelenik meg a műszerfalon.	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
4	00004	Az akkumulátor kapacitásának mérési hibája	A STING akkumulátorának nincs ilyen hibája. Csak egy alapértelmezett beállítási hiba.	/	
5	00005	Tárhelyhiba	A rögzítőeszköz hibát érzékelt.	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

IX. Hibaelhárítás

6	00006	Időmegjelenítési hiba	Az időjelző készülék hibát érzékelt.	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
7	00007	Kisülési MOS hiba	A kisülési áramkör meghibásodott	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
8	00008	Töltési MOS hiba	A töltési áramkör meghibásodott	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
9	00009	Túltöltési hiba	1. A töltési feszültség magasabb, mint az egyes akkumulátorcellák 4250mV-os túltöltési védelmi feszültsége. 2. Téves BMS információk	Újraindítás	Ez jelenleg nem befolyásolja a vezetést, de a töltés nem lehetséges. Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
10	0000A	1. szintű kisülési hiba	Az akkumulátor kisülésének alacsony feszültségű védelme	Javasoljuk, hogy időben töltse fel a készüléket.	
11	0000B	2. szintű kisülési hiba			

IX. Hibaelhárítás

12	0000C	1. szintű túlterhelési hiba	Az akkumulátor kisütési feszültsége nagyobb, mint az 1. szintű túláramvédelmi küszöbérték.	Állítsa le a túlzott kisütést, vagy csökkentse a kisütési feszültséget 1 percre, a hiba automatikusan megszűnik.	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
13	0000D	2. szintű túlterhelési hiba	Az akkumulátor kisütési feszültsége nagyobb, mint az 2. szintű túláramvédelmi küszöbérték.	Állítsa le a túlzott kisütést, vagy ellenőrizze, hogy a kisütési áram kevesebb mint 110 A, és ellenőrizze, hogy nincs-e rövidzárlat. Ha igen, szüntesse meg a rövidzárlatot.	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
14	0000E	Túltöltési áramerősség hiba	A töltési áramerősség nagyobb, mint a védelmi küszöbérték.	Ellenőrizze, hogy a töltő a megfelelő-e az akkumulátorhoz.	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
15	0000F	Lágyindító hiba	Ha az akkumulátor terheléssel van összekötve, a külső terhelési kapacitás túl nagy, ami a közvetlen indítás meghiúsulásához vezet.	Kapcsolja be és indítsa el az elektromos motorkerékpárt az utasításoknak megfelelően.	
16	00010	Túl hosszú előtöltés hiba	1. BMS hiba. 2. A töltő megsérült vagy nem megfelelő.		Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
17	00020	MOS hőmérsékletérzékelő hibája	MOS hőmérsékletérzékelő hibája	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

IX. Hibaelhárítás

18	00030	Cellahőmérséklet érzékelőjének hibája	Cellahőmérséklet érzékelőjének hibája	Újraindítás	Ha a hibakód továbbra is megjelenik a műszerfalon, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
19	00040	Akkumulátor kisülési túlmelegedési hiba	Amikor az akkumulátor lemerül, az akkumulátor belső hőmérséklete túlzottan megemelkedik	Állítsa le az elektromos motorkerékpárt, amíg a kisülési túlmelegedés elleni védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy a járművet a használati utasítás szerint használja.
20	00050	Az akkumulátor töltése közbeni túlmelegedés	Az akkumulátorcellák magas hőmérséklete okozta ezt a hibát.	Állítsa le az akkumulátor töltését, amíg a töltési túlmelegedés elleni védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy az akkumulátor töltését a használati utasítás szerint végezze.
21	00060	Hiba az akkumulátor alacsony hőmérsékleten történő kisülése miatt	Amikor az akkumulátorszett nagyon alacsony hőmérsékleten sül ki, az alacsony hőmérsékletre vonatkozó védelmi funkciókat fogja végrehajtani.	Állítsa le az elektromos motorkerékpárt, amíg a túl alacsony hőmérsékletre vonatkozó védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy a járművet a használati utasítás szerint használja.
22	00070	Hiba az akkumulátor alacsony hőmérsékleten történő töltése miatt	Amikor az akkumulátorszettet nagyon alacsony hőmérsékleten tölti, a berendezés az alacsony hőmérsékletre vonatkozó védelmi funkciókat fogja végrehajtani.	Állítsa le az akkumulátor töltését, amíg az alacsony hőmérséklet elleni védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy az akkumulátor töltését a használati utasítás szerint végezze.
23	00080	Akkumulátor kisülési MOS túlmelegedési hiba	A hibát a MOS túlmelegedése okozza, amikor az akkumulátor kisül.	Állítsa le az elektromos motorkerékpárt, amíg a túlmelegedésre vonatkozó védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy a járművet a használati utasítás szerint használja.

IX. Hibaelhárítás

24	00090	Akkumulátortöltés, MOS túlmelegedési hiba	A hibát a MOS túlmelegedése okozza, amikor az akkumulátort tölti.	Állítsa le az akkumulátor töltését, amíg a kisülési túlmelegedés elleni védelem nem deaktiválódik.	Javasoljuk, hogy az akkumulátor töltését a használati utasítás szerint végezze.
25	000A0	Lágyindító áramkör túlmelegedési hibája	Ha a hőmérséklet magas a lágyindítás használatakor, akkor a kisülési MOS nem működik, ami az egész lágyindító áramkör túlmelegedéséhez vezet.	Állítsa le az elektromos motorkerékpárt, amíg a túlmelegedésre vonatkozó védelem nem deaktiválódik.	
26	000B0	Tárhelyhiba	Ezt a gyártásból adódó hibás működés okozza.	Küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz javításra.	
27	000C0	A kisülési biztosíték hibája	A STING akkumulátorának nincs ilyen hibája. Csak egy alapértelmezett beállítási hiba.	/	
28	000D0	A töltő biztosíték hibája	A STING akkumulátorának nincs ilyen hibája. Csak egy alapértelmezett beállítási hiba.	/	
29	000E0	3. szintű túláramhiba	Ezt a hibát a külső áramkör rövidzárlata okozza.	Ellenőrizze és szüntesse meg a rövidzárlatot.	Ha nem rendelkezik professzionális szerszámokkal, vagy nem találja a rövidzárlatot, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőnek ellenőrzés és javítás céljából
30	000F0	4. szintű túláramhiba	Ezt a hibát a külső áramkör rövidzárlata okozza.	Ellenőrizze és szüntesse meg a rövidzárlatot.	Ha nem rendelkezik professzionális szerszámokkal, vagy nem találja a rövidzárlatot, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőnek ellenőrzés és javítás céljából

IX. Hibaelhárítás

31	00100	Beállítási hiba	Ezt a gyártásból adódó hibás működés okozza.	Küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz javításra.	
32	00300	Túláramhiba a vezérlő fázisvezetékén	A vezérlő fázisvezetékén az áramerősség eléri vagy nagyobb, mint a védelmi küszöbérték.	1. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután ellenőrizze, hogy a motor fázisvezeték csatlakozója nem lazult-e meg vagy nem tört-e el. Ezután ellenőrizze, hogy a motor kimeneti fázissorrendje megfelel-e a vezérlőn lévő U / V / W jelzésnek. Végül ellenőrizze, hogy a mágneses kódoló kimeneti vezetéke illeszkedik-e a kábelköteg sárga, zöld és kék vezetékeihez. 2. Ellenőrizze, hogy nem akadt-e be valami a hátsó kerékbe.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
33	00400	Túláramhiba a vezérlő gyűjtősínjén	A vezérlő gyűjtősínjén az áramerősség eléri vagy nagyobb, mint a védelmi küszöbérték.	1. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután ellenőrizze, hogy a motor fázisvezeték csatlakozója nem lazult-e meg vagy nem tört-e el. Ezután ellenőrizze, hogy a motor kimeneti fázissorrendje megfelel-e a vezérlőn lévő U / V / W jelzésnek. Végül ellenőrizze, hogy a mágneses kódoló kimeneti vezetéke illeszkedik-e a kábelköteg sárga, zöld és kék vezetékeihez. 2. Ellenőrizze, hogy nem akadt-e be valami a hátsó kerékbe.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

IX. Hibaelhárítás

34	00500	Vezérlő MOS hiba	A vezérlő MOS hegesztése laza vagy a MOS eltört	Cserélje ki a vezérlőegységet.	
35	00600	A borulásérzékelő hibája	1. Az elektromos motorkerékpár felborulása. 2. A borulásérzékelő nem csatlakozik megfelelően vagy meghibásodott.	1. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a állítsa fel. 2. Indítsa el újra a motorkerékpárt és a hiba megszűnik;	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
36	00700	Gázkarhiba	1. A gázkar csatlakozása laza. 2. A gázkar nem állt vissza a megfelelő állásba indítás előtt. 3. A gázkar meghibásodott.	1. Ellenőrizze, hogy a gázkar csatlakozása nem túl laza-e vagy nem hibásodott-e meg. 2. Győződjön meg róla, hogy a gázkar indítás előtt a megfelelő helyzetbe állt. 3. Ha a gázkar csatlakoztatásával megfelelő, és a gázkar visszatér a megfelelő helyzetbe, a hiba továbbra is fennállhat. Ez esetben cserélje ki a gázkart.	
37	00800	Alacsony akkumulátorszint elleni védelmi hiba	Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, az alacsony töltöttségi szint elleni védelem automatikusan elindul.	Javasoljuk, hogy időben töltse fel a készüléket.	
38	00900	Túlfeszültség-védelmi hiba	Ha az akkumulátor feszültsége eléri vagy meghaladja a védelmi küszöbértéket, a túlfeszültség elleni védelem automatikusan lefut.	Kérjük, használja a Talaria gyári töltőjét az akkumulátor töltéséhez.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

IX. Hibaelhárítás

39	00A00	A mágneses kódoló hibája	A mágneses kódoló nem csatlakozik megfelelően vagy meghibásodott.	1. Ellenőrizze a mágneses kódoló csatlakozását. Ha a csatlakozás nem megfelelő, igazítsa meg. 2. Ha a csatlakozás megfelelő, a mágneses kódoló meghibásodott. Cseréje ki a mágneses kódolót.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
40	00B00	A motor fázisvezetékének hibája	A hibát a motor fázisvezetékének laza vagy helytelen csatlakoztatása okozta	Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután ellenőrizze, hogy a motor fázisvezeték csatlakozója nem lazult-e meg vagy nem tört-e el. Ezután ellenőrizze, hogy a motor kimeneti fázissorrendje megfelel-e a vezérlőn lévő U / V / W jelzésnek. Végül ellenőrizze, hogy a mágneses kódoló kimeneti vezetéke illeszkedik-e a kábelköteg sárga, zöld és kék vezetékeihez.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
41	00C00	A motor túlmelegedési hibája	Hosszú ideig tartó, nagy teljesítményű működtetés, magas motorhőmérséklet vagy rossz érintkezés, illetve a hőmérséklet-érzékelő sérülése	Javasoljuk, hogy a járművet csak a magas hőmérséklet elleni védelem deaktiválódása után használja, vagy ellenőrizze, hogy a motorkódoló csatlakozója nem laza-e.	
42	00D00	A motor hőmérséklet-érzékelőjének hibája	A hosszú ideig tartó, maximális teljesítményű vezetés a motor túlmelegedését okozza, ill. a motor belső hőmérséklet-érzékelője nem érintkezik megfelelően vagy meghibásodott.	1. Ne vezessen addig, amíg a motor hőmérséklete vissza nem áll a normális értékre. 2. Ellenőrizze, hogy a mágneses kódoló csatlakozása nem túl laza-e vagy nem hibásodott-e meg. Ha meghibásodott, cserélje ki.	

IX. Hibaelhárítás

43	00E00	A vezérlő túlmelegedési hibája	A hosszú ideig tartó, maximális teljesítményű vezetés a vezérlő túlmelegedését okozza	Ne vezessen addig, amíg a vezérlő hőmérséklete vissza nem áll a normális értékre.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
44	00F00	A vezérlő hőmérséklet-érzékelőjének hibája	A hosszú ideig tartó, maximális teljesítményű vezetés a vezérlő túlmelegedését okozza, ill. a vezérlő belső hőmérséklet-érzékelője nem érintkezik megfelelően vagy meghibásodott.	Ne vezessen addig, amíg a vezérlő hőmérséklete vissza nem áll a normális értékre.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
45	01000	Áramerősségi érzékelő hiba	Az áramerősségi érzékelő hibája	Küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.	
46	02000	Fázishiány a motorban	1. A megszakító nincs bekapcsolva. 2. A hibát a motor fázisvezetékeinek (U/V/W) laza vagy helytelen csatlakoztatása okozta.	1. Kapcsolja be a megszakítót, és indítsa el újra a járművet. 2. Kapcsolja ki a motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután ellenőrizze, hogy a motor fázisvezeték csatlakozója nem lazult-e meg vagy nem tört-e el. Ezután ellenőrizze, hogy a motor kimeneti fázissorrendje megfelel-e a vezérlőn lévő U / V / W jelzésnek. Végül ellenőrizze, hogy a mágneses kódoló kimeneti vezetéke illeszkedik-e a kábelköteg sárga, zöld és kék vezetékeihez.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

IX. Hibaelhárítás

47	03000	Blokkolt forgórész elleni védelmi hiba	Vezetés közben, ha a hátsó kerék beragad, és nem tud forogni, illetve a motor, a sebességváltó, a fék, vagy a lánc beragad, akkor a kisülési áramterhelés elérheti vagy meghaladhatja a védelmi küszöbértéket. Ekkor ez a hibajelzés jelenik meg.	1. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután tegye a kerékpárt egy emelőre, és ellenőrizze, hogy a hátsó kerék normálisan forog-e, ha valami megakadt a hátsó kerékben, távolítsa el. Ellenőrizze azt is, hogy nem akadt-e be valami a motorba, a sebességváltóba, a láncba vagy a fékbe. Ha igen, szüntesse meg az akadályt. 2. Válasszon megfelelő útviszonyokat a vezetéshez.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.
48	04000	Kommunikációs hiba	A CAN kommunikációs vezetéke meglazult, leesett vagy hardverhiba lépett fel.	Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót. Ezután ellenőrizze az összes CAN-csatlakozást a járművön, hogy nem túl lazák-e vagy nem hibásodtak-e meg. (Műszerfalcsatlakozás, vezérlőcsatlakozás, akkumulátorszett kommunikációs csatlakozása. Ezen a három ponton lehet CAN-csatlakozás). Ha a csatlakozás laza vagy hibás, javítsa ki a hibát, indítsa el újra a járművet és a hiba ezzel megoldódik.	Ha a megoldással nem lehet orvosolni a hibát, kérjük, küldje el az elektromos motorkerékpárt a legközelebbi kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra.

Értékesítés utáni szolgáltatások

(I) Garancia

Kedves Ügyfelünk!

Az Ön jogai és érdekeinek védelme érdekében, kérjük, őrizze meg ezt a használati útmutatót. Kérjük, vásárláskor vizsgálja meg és próbálja ki az elektromos motorkerékpárt, és kérje meg az eladót, hogy érvényes számlát, jótállási jegyet, szervizcímeket, kapcsolattartási telefonszámot és egyéb információkat biztosítson.

Ha az elektromos motorkerékpár használata során bármilyen, a minőséggel kapcsolatos problémát észlel, a vásárlási számla és a jótállási jegy bemutatásával jogosult a jótállási szabályzatnak megfelelő garanciális értékesítés utáni szolgáltatás igénybevételére annál a kereskedőnél, ahol az elektromos motorkerékpárt megrendelte.

Ha a fenti alkatrészek a jótállási időszak alatt meghibásodnak, és a karbantartás után nem használhatók rendeltetésszerűen, akkor azokat ingyenesen kicseréljük.

(II) Megjegyzések a felhasználó számára

1. A garancián kívüli vagy a garanciaidő lejárta utáni szolgáltatások esetén a kereskedő díjköteles szervizszolgáltatást is nyújt

2. A felhasználó hibájából eredő károk, amelyek a jármű nem a használati utasításban meghatározottak szerint történő kezeléséből és karbantartásból erednek, nem tartoznak a garancia hatálya alá és az értékesítés utáni szolgáltatások díjkötelesek lehetnek.

3. A felhasználó által történő szétszerelés, javítás és összeszerelés, valamint az utasítások be nem tartása által okozott hibák szintén nem tartoznak a garancia hatálya alá és az értékesítés után szolgáltatások díjkötelesek lehetnek.

4. A felhasználó általi helytelen tárolás vagy vis maior okozta balesetek által okozott meghibásodások nem tartoznak a garancia hatálya alá és az értékesítés után szolgáltatások díjkötelesek lehetnek.

Értékesítés utáni szolgáltatások

5. Ha nincs garanciajegy vagy számla a vásárlásról, vagy az elektromos motorkerékpár nem felel meg a számlán és a garanciajegyen szereplő adatoknak, akkor a kereskedő által kínált értékesítés utáni szolgáltatás díjköteles.

6. A kopó alkatrészek (pl. gumiabroncsok, fékbetétek stb.) nem tartoznak a garancia hatálya alá.

7. Az ütközés, ütődés, túlterhelés és vegyi korrózió okozta meghibásodások nem tartoznak a garancia hatálya alá, és az értékesítés utáni szolgáltatások díjkötelesek.

8. Az elektromos motorkerékpár javítása illetéktelen karbantartó üzletekben a garancia érvénytelenségét vonja maga után.

9. A saját kezűleg végzett felújítással járó meghibásodások a garancia érvénytelenségét vonják maguk után.

XI. Karbantartási szolgáltatás

(I) A tulajdonos felelősségei

Az alábbiakban felsoroljuk a tulajdonos felelősségeit:

Ezt a használati útmutatót az elektromos motorkerékpár állandó részének kell tekinteni, és akkor is a készülékkel együtt továbbadni, ha a motorkerékpárt később értékesíti.

Végezze el az elektromos motorkerékpár rendszeres ápolását és karbantartását a jelen használati útmutatóban foglaltak szerint.

Csak a Talaria által jóváhagyott alkatrészeket és tartozékokat használja ehhez az elektromos motorkerékpárhoz.

A felhasználó felelős az elektromos motorkerékpár vezetésére vonatkozó összes országos és helyi törvény megismeréséért és betartásáért. Az elektromos motorkerékpár használatakor mindig viseljen területileg jóváhagyott bukósisakot, védőszemüveget, megfelelő csizmát és minden egyéb szükséges biztonsági felszerelést.

(II) Időszakos ellenőrzések

Elektromos motorkerékpárja élettartamának meghosszabbítása, valamint a biztonságos és kényelmes motorozás érdekében ajánlott az időszakos ellenőrzés és karbantartás. Ha hosszabb ideig tárolja, a motorkerékpárt akkor is rendszeresen ellenőrizni kell.

Egy új motorkerékpárt 300 km megtétele után át kell vizsgálni és karbantartani kell.

Az elektromos motorkerékpár ellenőrzése során legyen óvatos.

Nyílt, sík terepen parkoljon le.

A vezetéssel kapcsolatos ellenőrzést biztonságos helyen kell elvégezni. Figyeljen a környezetre és a körülményekre.

Az ellenőrzés során talált rendellenességeket a motorkerékpár használata előtt meg kell szüntetni. Ha nehezen tudná egyedül megoldani, akkor küldje el az elektromos motorkerékpárt a kereskedőhöz ellenőrzésre.

VIGYÁZAT:

Az első és hátsó fék tárcsafék. Ha a fékbetétek erősen elhasználódtak, időben cserélje ki őket.

XI. Karbantartási szolgáltatás

A napi használat során tartsa tisztán a tárcsafékrendszert, így hosszú időn keresztül elkerülheti a homokfelhalmozódást, és különösen az olajfoltokat.

Működtető alkatrészek ellenőrzése

- **Ellenőrizze a lengéscsillapítót** elhajlás, deformáció, sérülés, lazaság, olajszivárgás és egyéb hibák szempontjából. Rázza meg a kormányt függőlegesen, hogy ellenőrizze az elülső ütköző hibájából eredő rendellenes hangot.
- **A fék ellenőrzése:**

1. Ellenőrizze, hogy a fékkar szabad mozgástere a megadott tartományon belül van-e (15–30 mm). Ha a mért eredmény nem felel meg a követelményeknek, ki kell igazítani a fékkart.

2. Száraz és sík úton, alacsony sebességgel történő vezetés közben használja az első és a hátsó fékeket, hogy ellenőrizze azok fékezési funkcióját.

- **A gumiabroncs és egyéb alkatrészek ellenőrzése:**

1. Amikor a gumiabroncs lehűlt, ellenőrizze a légnyomást egy légnyomásmérővel.
2. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések, sérülések, idegen anyagok és rendellenes kopás az abroncson.
3. Ellenőrizze, hogy a felni küllői nem lazultak-e meg.
4. Ellenőrizze a lánc feszességét. A lánc tetejétől és aljától 10–20 mm-re kell lennie.

A talajon lévő kövek, üveg, szögek és egyéb idegen tárgyak károsítják a gumiabroncsot, mivel az tartósan érintkezik a talajjal. Ezért vezetés közben mindig figyelje az úttestet, hogy elkerülje azokat a helyeket, ahol a gumiabroncs megsérülhet. Ezenkívül rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsot, hogy nincsenek-e rajta látható repedések és egyéb sérülések, nem hatoltak-e bele kövek, üveg és egyéb idegen tárgyak, és nincs-e rendellenes kopás.

- **A futófelület mélységének ellenőrzése**

  Ellenőrizze a gumiabroncs kopását és a futófelület mélységét. A gumiabroncsot ki kell cserélni, ha a futófelület 2/3-a lekopott. Ha a gumiabroncs abnormális zajt hallat és kilengéseket tapasztal vezetés közben, küldje a járművet a márkakereskedő karbantartó üzemébe ellenőrzésre és karbantartásra.

XI. Karbantartási szolgáltatás

Javasoljuk, hogy a középső tengely zárónyomatékát 30 Nm-re, a hátsó tengelyanya zárónyomatékát pedig 40 Nm-re állítsa be. Az első tengelycsavar zárónyomatéka az első villától függ.

Vigyázat: Tartsa szorosan behúzva a fékkart. Ha a fék továbbra sem képes elérni az ideális fékezési hatást, ellenőrizze, hogy a féktárcsa tiszta-e. Ha a probléma továbbra sem oldódik meg, küldje el a járművet a márkakereskedő karbantartó üzemébe ellenőrzésre.

- **Az akkumulátor ellenőrzése**

Az elektromos motorkerékpár egy zárt, háromelemű lítiumion-akkumulátort használ. Az ellenőrzés előtt teljesen töltse fel az akkumulátort, majd egy multiméterrel mérje meg a katód- és anódfeszültséget. A teljes feszültségnek 65,5 és 67,2 között kell lennie. Egyéb esetben küldje el a járművet a márkakereskedő karbantartó üzemébe ellenőrzésre.

Vigyázat: Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót, mielőtt eltávolítaná vagy visszahelyezné az akkumulátort. Ha az akkumulátort nem lehet a helyére nyomni, ne alkalmazzon túlzott erőkifejtést. Húzza ki az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy nem akadt-e be valami.

- **Biztosítékcsere**

Ha a műszerfal, a kürt, a lámpák és egyéb alkatrészek továbbra sem működnek a megszakító bekapcsolása és az elektromos motorkerékpár bekapcsolása után, előfordulhat, hogy a biztosíték hibásodott meg. Kapcsolja ki az elektromos motorkerékpárt és a megszakítót, mielőtt kicserélné a biztosítékot.

1. Nyissa ki az akkumulátortartó fedelet és húzza kifelé az akkumulátort. Nyissa ki a biztosítékdobozt, amely az akkumulátortartó elülső részén található.
2. Távolítsa el a meghibásodott biztosítékot, szerelje be a tartalék biztosítékot, zárja be a biztosítékdobozt, helyezze vissza az akkumulátort, majd zárja be és rögzítse az akkumulátortartó fedelét.

XI. Karbantartási szolgáltatás

VIGYÁZAT:

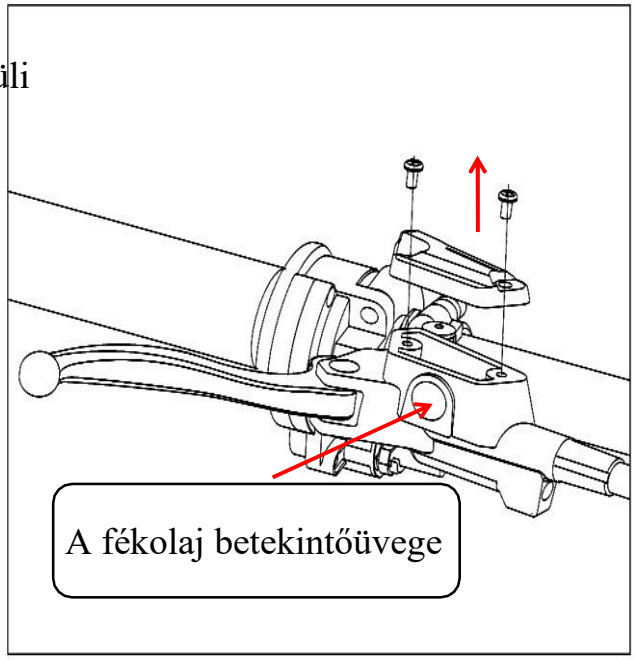
A biztosítékot stabilan kell rögzíteni. Ha meglazul, az a biztosíték felhevülhet, ami más hibákhoz és veszélyekhez vezethet. A biztosítékot a megadott modell és a megfelelő specifikáció szerinti biztosítékra cserélje ki. Ha a biztosíték nem felel meg a specifikációnak, előfordulhat, hogy nem rendelkezik biztosítékvédelmi funkcióval.

Ha az új biztosíték rövid időn belül ismét meghibásodik, ellenőrizze a biztosítékon kívüli egyéb lehetséges okokat. Kerülje el, hogy a biztosítékot erős vízáramlással érje.

- **A fékolaj szintjének ellenőrzése**

Ellenőrizze a fékolajszintet az első és a hátsó féknél a betekintőüvegen keresztül.

Ha a fékolaj szintje alacsony, akkor nyissa ki a fékolajtartály fedelét, és töltse fel a tartályt a tárcsafékhez előírt ásványi olajjal.



Megjegyzés: A fékolajszint ellenőrzése előtt az elektromos motorkerékpárnak függőlegesen kell állnia.

1. Távolítsa el a két M3-as csavart a fékolajtartály fedeléről.
2. Öntse bele a tárcsafékhez előírt ásványi olajat.
3. Ellenőrizze a tömítőfedelet, hogy nincs-e rajta kopás vagy sérülés, és győződjön meg róla, hogy megfelelő helyzetben van.

VIGYÁZAT:

Ne öntse a fékolajat a fényezett felületre, különben repedések keletkezhetnek a fényezett alkatrészek felületén.

A fékolajtartály fedelének eltávolítása előtt helyezzen egy tiszta rongyot a fékolajtartály alá.

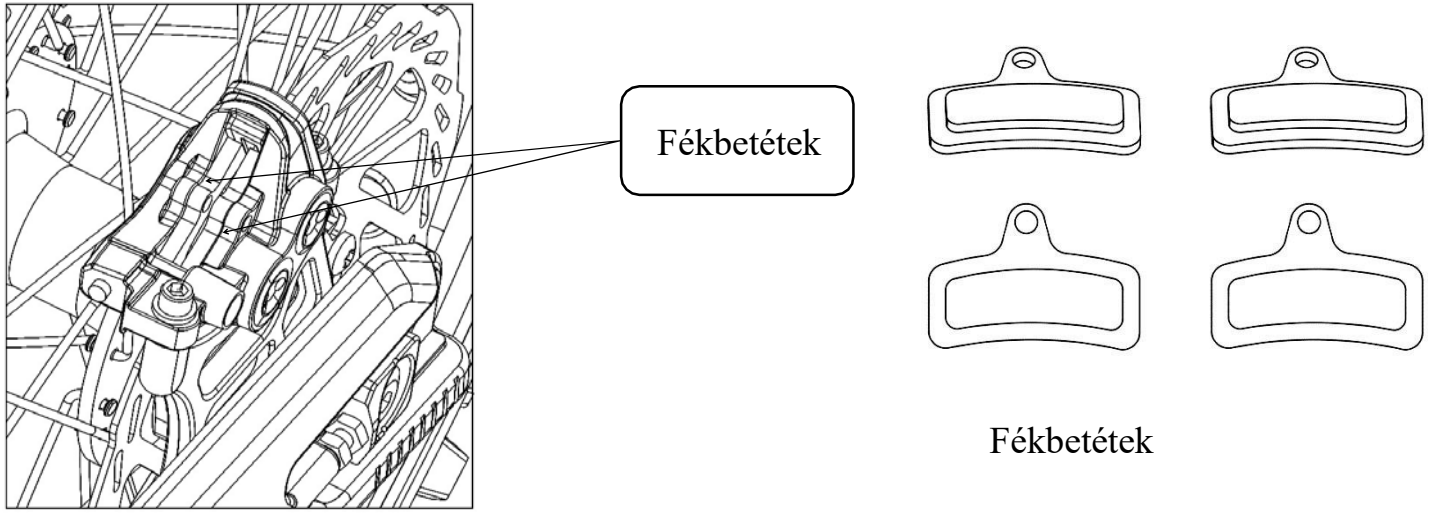
Alacsony fékolajszint esetén előfordulhat a fékbetétek kopása vagy a hidraulikus rendszer szivárgása. Vezetés előtt ellenőrizze a fékbetétek kopottságát és a hidraulikus rendszer szivárgását.

XI. Karbantartási szolgáltatás

Öntse bele a tárcsafékhez előírt ásványi olajat. Ne használjon más típusú fékolajat. Rögzítse a fékolajtartály fedelét, és húzza meg az M3-as csavarokat. A húzónyomaték 1,5 Nm legyen.

- **Fékbetétek ellenőrzése**

Ellenőrizze a fékbetéteket, és vizuálisan ellenőrizze a fékeket a féknyereg mindkét oldalán a fékbetét maradék anyagának szemrevételezésével.



Fékbetétek

Cserélje ki a fékbetéteket, ha a fékkar szabad mozgástere meghaladja a megadott tartományt (15–30 mm), vagy ha a fékbetét teljes vastagsága kevesebb, mint 3 mm.

- **Féktárcsák ellenőrzése**

Rendszeresen ellenőrizze a féktárcsa vastagságát, és cserélje ki a tárcsát, ha a vastagság kisebb, mint 1,9 mm.

FIGYELMEZTETÉS! Amikor új féktárcsákat vagy új fékbetéteket használ, először enyhén nyomja meg és tartsa lenyomva a féket többször, alacsony sebességnél (max. 20 km/h), hogy megfelelő fékezési súrlódás alakuljon ki.

XI. Karbantartási szolgáltatás

- **A gumiabroncsok felfújása**

FIGYELMEZTETÉS! A gumiabroncsok sérülésének gyakori oka az alacsony légnyomás, amely repedésekhez, a gumiabroncs futófelületének leválásához, defekthez vagy a motorkerékpár feletti uralom váratlan elvesztéséhez vezethet. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A gumiabroncsok nyomását minden menet előtt ellenőrizni kell, és be kell állítani a megfelelő nyomást. A gumiabroncsok nyomását pontos mérőeszközzel kell ellenőrizni, amikor az abroncsok hidegek. Mindig helyezze vissza a szelepsapkát, ha befejezte a gumiabroncsok nyomásának beállítását.

Első gumiabroncs: 225 Kpa; Hátsó gumiabroncs: 225 Kpa

- **A hajtáslánc tisztítása**

FIGYELMEZTETÉS! A szemsérülések elkerülése érdekében a lánc tisztításakor mindig viseljen védőszemüveget.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne tegye a kezét vagy más testrészét a lánc és a lánckerekek közé. A láncot csak a két lánckerék közötti középső részen kezelje; ellenkező esetben súlyos sérülést szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS! Ne hagyja, hogy a hajtáslánc tisztítószere a féktárcsákra vagy a fékbetétekre kerüljön. Ha a féktárcsákra vagy a fékbetétekre tisztítószer kerül, az rontja a motorkerékpár fékezhetőségét. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne járassa a motort és a kereket tisztítás közben. A kerekeket csak kézzel forgassa. Ennek elmulasztása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Kövesse a gyártó utasításait az Ön által használt lánctisztítószerre vonatkozóan; az alábbiakban az általános irányelveket ismertetjük.

1. Vegye ki a kulcsot a kapcsolóból.
2. Helyezze a motorkerékpárt állványra vagy emelőre, hogy a hátsó kerék szabadon foroghasson. Miközben a kereket KÉZZEL forgatja, fújja be a teljes lánc belsejét alaposan a lánctisztítóval, és hagyja hatni néhány percig.

XI. Karbantartási szolgáltatás

3. Egy kefe sörtéit itassa át a lánctisztító spray-vel. Kezdje el óvatosan súrolni a láncot a lengőkar tetején a kefével.
4. Járjon el ugyanígy a lánc tejes hosszán. Ismételje meg ugyanezt a lánc belsején/alján.
5. A kefe segítségével tisztítsa meg a hátsó lánckerék mindkét oldalát. Hagyja a tisztítószert 5 percig hatni.
6. Majd öblítse le a teljes láncot vízsugárral. Ezután egy tiszta rongy segítségével törölje le a láncról a maradék nedvességet.

- **A hajtáslánc kenése**

FIGYELMEZTETÉS! A szemsérülések elkerülése érdekében a hajtáslánc kenésekor mindig viseljen védőszemüveget.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne járassa a motort és a kereket. A kerekeket csak kézzel forgassa. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne tegye a kezét a lánc és a lánckerekek közé. A láncot csak a két lánckerék közötti középső részen kezelje. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS! Ne hagyja, hogy a kenőanyag a féktárcsákra vagy a fékbetétekre kerüljön. Ha a féktárcsákra vagy a fékbetétekre kenőanyag kerül, az rontja a motorkerékpár fékezhetőségét. Ez súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Kövesse a gyártó utasításait az Ön által használt lánctisztítószerre vonatkozóan; az alábbiakban az általános irányelveket ismertetjük. Ne hagyja, hogy a kenőanyag a fékbetétekre kerüljön.

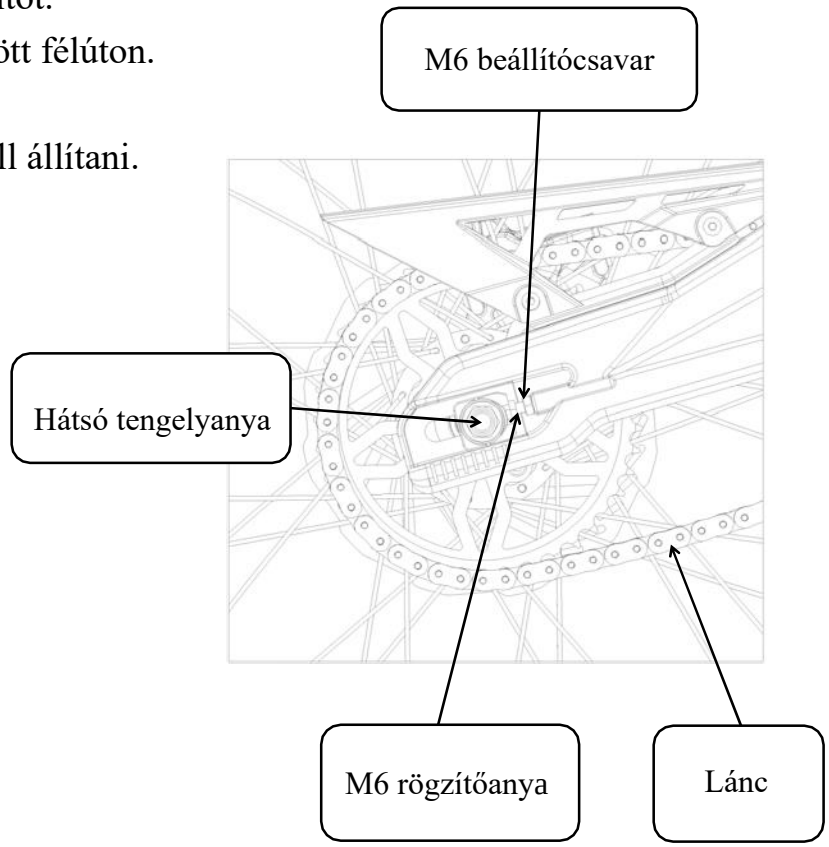
A hajtáslánc kenése:

1. Lassan forgassa hátrafelé a kereket, és permetezze a kenőanyagot a lánctekercsek belső oldalára.
2. Lassan forgassa hátrafelé a kereket, és permetezze a kenőanyagot a lánctekercsek külső oldalára.
3. Hagyja az elektromos motorkerékpárt 30 percig állni, hogy a kenőanyag behatoljon a láncszemek görgőibe.

XI. Karbantartási szolgáltatás

- **A hajtáslánc ellenőrzése**
  1. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és kapcsolja ki a megszakítót.
  2. Egy vonalzóval fogja meg a láncot az első és a hátsó lánckerék között félúton.
  3. A lánc feszességének 15 és 25 mm között kell lennie.
  4. Ha a lánc szabad játéka nem felel meg az előírásoknak, akkor be kell állítani.

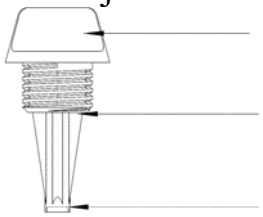
- **A hajtáslánc beállítása Megjegyzés:** Mindkét oldalt egyformán állítsa be.
  1. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és kapcsolja ki a megszakítót.
  2. Lazítsa meg a hátsó tengelyanyát az elektromos motorkerékpár jobb oldalán.
  3. Lazítsa meg a (bal és jobb oldali) M6-os rögzítőanyákat.
  4. Fordítsa el a (bal és jobb) M6-os beállítócsavarokat 1/4 fordulatonként, amíg a lánc beállítása a specifikációban megadott értéken belül nem lesz.
  5. Húzza meg a bal és a jobb oldali rögzítőanyákat a lánc rögzítéséhez.
  6. Húzza meg a tengelyanyát a motorkerékpár jobb oldalán. Forgatónyomaték 75 lb ft (102 Nm).
  7. Végezzen próbavezetést.
  8. A próbavezetés után ellenőrizze ismét a lánc megfelelő beállítását, és szükség esetén állítsa be újra.



XI. Karbantartási szolgáltatás

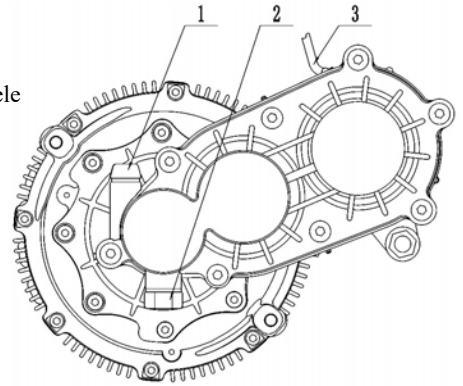
- **A motorváltómű és a vezérlő karbantartása**

1-Az olajszintmérő pálca fedele és az olajbetöltő



2-Olajleeresztő csavar

3-Gázszelep



Motorváltómű

1. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a motorváltómű csavarjai nem lazultak-e meg, és hogy a váltóolaj a felső és az alsó jelzés között van-e. Szigorúan tilos vezetni, ha a sebességváltóolaj nem elegendő, mert ez a sebességváltó károsodását okozza. A 300 km-es bejáratási időszak utáni váltóolajcsere után 1000 km-enként cserélje a váltóolajat (váltóolaj modell: CL-5 85W/90). Lazítsa meg az olajszintmérő pálca fedelének csavarját, majd az olajleeresztő csavart, ekkor a sebességváltó olaj kifolyik az olajleeresztő nyíláson keresztül. Ha nem folyik ki váltóolaj, tisztítsa meg az olajleeresztő csavar mágneses magját, szerelje vissza a váltóba, és öntsön hozzá 120–150 ml új váltóolajat.

2. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a motor és a vezérlő kábelezése nem laza és szigetelt-e.

3. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztosíték nem laza-e.

4. Ne használja az elektromos motorkerékpárt mély vízben, különben a motor meghibásodhat.

5. Nem ajánlott nagynyomású mosóval tisztítani a motort és a vezérlőt.

XII. Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya

Karbantartási útmutató

KARBANTARTÁS	KARBANTARTÁSI KÖVETELMÉNYEK	MEGJEGYZÉSEK
500 km vagy 3 hónap	Ellenőrizze az elektromos motorkerékpár összes rögzítőelemét (motor, kerekek, fék, küllők stb.), hogy meggyőződjön arról, minden rögzítőelem feszesen van-e rögzítve. Ellenőrizze a lánc feszességét, hogy biztosan a megfelelő feszességi tartományban van-e.	
1500 km vagy 6 hónap után	Ellenőrizze az elektromos motorkerékpár összes biztonsági alkatrészének (motor, kerekek, fék, küllők stb.) rögzítését, hogy megbizonyosodjon arról, minden alkatrész jól van-e rögzítve. Ellenőrizze a nagyáramú áramkör elektromos alkatrészeit, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az összes elektromos alkatrész megfelelő állapotban van-e a biztonsági vezetés garantálásához. Ellenőrizze a lánc feszességét, hogy biztosan a megfelelő feszességi tartományban van-e.	
3000 km vagy 12 hónap és minden további 2000 km után	Ellenőrizze a nagyáramú áramkör elektromos alkatrészeit, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az összes elektromos alkatrész megfelelő állapotban van-e a biztonsági vezetés garantálásához. Ellenőrizze a fékolaj szintjét és a fékbetéteket, és győződjön meg róla, hogy megfelelnek-e a biztonságos fékezési követelményeknek. Ellenőrizze a lánc feszességét, hogy biztosan a megfelelő feszességi tartományban van-e.	

FIGYELMEZTETÉS! A TL3000 L1E elektromos motorkerékpárt az EEC homologizációnak megfelelően közúti használatra tervezték. Tartós terepmotorozásra nem alkalmas. Ha terepre szeretne menni, javasoljuk, hogy a TL3000 MX változatot rendelje meg. A fenti karbantartási útmutató csak a közúti használatra tervezett TL3000 L1E elektromos motorkerékpárra vonatkozik. Ezt tartsa mindig szem előtt.

XII. Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya

Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya

Szerviz- és karbantartási nyilvántartási kártya			
Dátum	Kilométerszámláló állása	Karbantartás	Megjegyzés

Ügyfélinformációs kártya

Alapvető információk	Verzió	TL3000 L1E 25KM/H ⭘ TL3000L1E 45KM/H ⭘	
A tulajdonos neve		A rendelés dátuma	
Járműazonosító			